ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๑๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รอง-นรม., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๖๑๖
ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๓.๓/๑๓๖๔
ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๗

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และได้เสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมหารือเกี่ยวกับมาตรการการประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานทั้ง ๗ ข้อ รวมทั้งมาตรการประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้งนี้ ให้รับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. การดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน รวมทั้งการส่งเสริมการใช้พลังงานอื่น ๆ เพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมัน นั้น จะต้องมีหน่วยงานเจ้าภาพรับผิดชอบชัดเจน และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจริงจัง โดยจะต้องพิจารณาแนวทางและขอบเขตการดำเนินการให้รอบคอบ เป็นระบบ และครบวงจร รวมตลอดถึงมาตรการรองรับต่าง ๆ เช่น ระบบภาษี และการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๒. ในการดำเนินการตามข้อ ๑ สมควรที่จะจัดให้มีคณะวิจัยเชิงปฏิบัติการ (ORT) ในแต่ละเรื่อง เพื่อนำผลการศึกษาวิจัยที่ได้มาประกอบการพิจารณาและตัดสินใจในการดำเนินการอย่างเหมาะสม โดยอาจพิจารณาเลือกดำเนินการเฉพาะเรื่อง/มาตรการที่ผลการศึกษาวิจัยปรากฏผลว่ามีความเหมาะสม คุ้มค่าและมีความเร่งด่วนเป็นลำดับแรก ๆ ก่อน

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ lek๔-๐๙๓

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๑๐๐/๒๑๖



กระทรวงพลังงาน
ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลได้บรรเทาผลกระทบดังกล่าวโดยเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๗ ได้ประกาศตรึงราคาน้ำมัน และเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๔๗ ปรับเพดานราคาน้ำมันแบนซิน ๙๑ และ ๙๕ เพิ่มขึ้นอีก ๖๐ สตางค์ ทำให้ในปัจจุบัน กองทุนน้ำมันต้องแบกรับภาระหนี้ ๙,๒๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้การใช้ไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้นในระดับสูงตามการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ ซึ่งคาดว่าปริมาณการใช้ไฟฟ้าในปี ๒๕๔๗ จะมีการใช้ไฟฟ้าสูงสุด (Peak) อยู่ที่ระดับ ๑๙,๖๐๐ เมกะวัตต์ ซึ่งสูงกว่าระดับการใช้ไฟฟ้าเมื่อปีที่ผ่านมาถึง ๑,๗๗๔ เมกะวัตต์ หรือคิดเป็นร้อยละ ๙.๙

การดำเนินงานที่ผ่านมา กระทรวงพลังงาน ได้รณรงค์ประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และที่อยู่อาศัยมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ จัดให้มีโครงการ "พลังไทย ลดใช้พลังงาน" เพื่อกระตุ้นให้ประชาชน ลดใช้พลังงาน และรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้เชื้อเพลิงทางเลือกเช่น แก๊สโซฮอล์ล และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามในภาวะที่ราคาน้ำมันแพงในปัจจุบันจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมกันรณรงค์ประหยัดพลังงานอย่างจริงจัง เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ประกอบด้วยการดำเนินงานใน ๗ กิจกรรมหลัก ได้แก่

๑. **การรณรงค์โดยอาศัยสื่อสารมวลชน** : กระทรวงพลังงานได้จัดให้มีการรณรงค์ประหยัดพลังงาน ระยะเร่งด่วน (พ.ค.-ก.ค. ๔๗) ภายใต้โครงการ **"๖๐ ล้านไทย ลดใช้พลังงาน"** โดยมีความร่วมมือกับสื่อสารมวลชนทั้งภาครัฐและเอกชน

- ขอความร่วมมือจากสื่อต่างๆ ของรัฐ ได้แก่ กรมประชาสัมพันธ์ อสมท. และเครือข่ายประชาสัมพันธ์ของกระทรวงกลาโหม รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ของรัฐวิสาหกิจ อาทิ บางจาก ปตท. กฟน. กฟภ. และ กฟผ.

- ขอความร่วมมือจากสื่อต่างๆ จากภาคเอกชน อาทิ สถานีโทรทัศน์ วิทยุ สื่อสิ่งพิมพ์ รวมถึงการขอความร่วมมือผู้เขียนบทภาพยนตร์และละคร เพื่อแทรกการกระตุ้นการประหยัดพลังงาน และวิธีการประหยัดพลังงานในบทภาพยนตร์ และขอความร่วมมือในการเผยแพร่คู่มือประหยัดพลังงานในสำนักงาน

๒. มาตรการจัดการระบบขนส่งมวลชน : กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ กระทรวงพลังงาน กรุงเทพมหานคร และผู้ประกอบการขนส่งมวลชน ส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น ประกอบด้วย

๒.๑ เร่งรัดกำหนดการเปิดบริการรถไฟฟ้าใต้ดินให้เร็วขึ้น โดยมอบหมายให้บริษัท รถไฟฟ้ามหานครเร่งรัดการเปิดบริการเร็วกว่ากำหนดเดิมในเดือนสิงหาคม ๒๕๔๗

๒.๒ *โครงการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า BTS รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟชานเมือง และขสมก.)* : ส่งเสริมการลดราคาและจัดโปรโมชั่นในช่วงเวลาเร่งด่วน เพิ่มจำนวนเที่ยวและโบกี้ในชั่วโมงเร่งด่วนของรถไฟชานเมือง รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการและเอกชนที่อยู่ใกล้สถานีของขนส่งมวลชนจัดสถานที่จอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่จะมาใช้ระบบขนส่งมวลชน ***(Park & Ride – จอดล้อ ขึ้นราง)*** จัดรถตู้บริการรับช่วงผู้โดยสารต่อจากสถานีรถไฟและขนส่งมวลชน (Feeder Bus) รวมถึงทบทวนระบบตั๋วเดือน เพิ่มจุดขายตั๋วเดือน และจัดให้มีรถโรงเรียนอย่างทั่วถึงและเพียงพอ รวมทั้งจัดทำแผนที่ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ โดยระบุถึงการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ

๓. การประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรม : กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงพลังงาน หอการค้า และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมกันดำเนินการดังนี้

๓.๑ การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมโดยพิจารณารวมถึงมิติด้านพลังงาน เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมและแนวทางการส่งเสริมการลงทุน โดย***มุ่งเน้นอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานน้อย (Non – Energy Intensive)*** ก่อให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง และส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอย่างเหมาะสมให้มีประสิทธิภาพในแต่ละประเภทของอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีการใช้พลังงานมาก แต่มีความจำเป็นต้องคงอยู่

๓.๒ การให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และให้เกิดแรงจูงใจต่อสถานประกอบการในการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ โดยการปรับปรุงระบบบริหารจัดการด้านพลังงานและการลงทุนปรับเปลี่ยนอุปกรณ์และกระบวนการผลิต

๔. การประหยัดพลังงานในภาคที่อยู่อาศัย : กระทรวงพลังงานร่วมกับการเคหะแห่งชาติ สถาบันการศึกษา และองค์กรเอกชน ดำเนินการดังนี้

๔.๑ สร้างกระแสและให้ความรู้แก่ประชาชนในการปรับปรุงบ้านอยู่อาศัยและเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน รวมทั้งปลูกฝังพฤติกรรมการประหยัดพลังงาน

๔.๒ สนับสนุนให้สิ่งจูงใจและประชาสัมพันธ์โครงการบ้านจัดสรรที่มีแบบบ้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

๕. **ความร่วมมือกับกระทรวงศึกษาธิการ** : ในการส่งเสริมผู้ปกครอง เด็ก และเยาวชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งการปลูกฝังจิตสำนึกในการประหยัดพลังงาน ประกอบด้วย ๒ มาตรการ ได้แก่

๕.๑ *มาตรการระยะสั้น* : ประกอบด้วย

๑) ส่งเสริมการใช้รถโรงเรียนและรถขนส่งมวลชนแทนรถของผู้ปกครองอย่างเพียงพอและปลอดภัย รวมทั้งให้สิ่งจูงใจ เช่น ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS และจัดบริการรถรับ-ส่งจากสถานีขนส่งไปยังปลายทาง ทั้งนี้ให้โรงเรียนใหญ่ ๆ สามารถเสนอแผนการใช้รถโรงเรียนและรถขนส่งมวลชนด้วย

๒) โครงการสัปดาห์รณรงค์ประหยัดน้ำมัน "ด.เด็ก ช่วยชาติประหยัดน้ำมัน" จัดสัปดาห์รณรงค์ประหยัดพลังงานในโรงเรียน จัดประกวดคำขวัญประหยัดน้ำมันระดับโรงเรียน โดยกระทรวงพลังงานจะแจกคู่มือ โปสเตอร์ สื่อ VCD

๕.๒ *มาตรการระยะยาว* : เป็นการจัดหลักสูตรพิเศษโดยให้นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายรู้จักวิธีขับขี่รถยนต์อย่างประหยัดและปลอดภัย รวมถึงพัฒนาหลักสูตรการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมในโรงเรียนโดยการบูรณาการเนื้อหาหลักสูตรด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม ในแต่ละรายวิชาของการเรียนการสอน เพื่อให้ความรู้ สร้างจิตสำนึก และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมด้านการประหยัดพลังงาน

๖. **ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน :** โดยศึกษา วิจัย และขยายผลโครงการประหยัดพลังงานสู่ธุรกิจและอุตสาหกรรมอย่างเป็นรูปธรรม

๖.๑ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- การสาธิตเพื่อการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรม
- การวิจัยและศึกษา Energy Intensity ของอุตสาหกรรมสิ่งทอ

๖.๒ หอการค้าไทย

- การอนุรักษ์พลังงานแบบมีส่วนร่วมในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- การศึกษาเพื่อประเมินการใช้พลังงานต่อหน่วยผลผลิตในธุรกิจโรงแรม

๖.๓ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- การอนุรักษ์พลังงานแบบมีส่วนร่วมในโรงงาน
- การพัฒนาบุคลากรด้านการประหยัดพลังงานในโรงงาน
- การเผยแพร่ความรู้

๗. กำหนดบทบาทให้ข้าราชการเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน โดยให้มีการณรงค์อย่างเป็นรูปธรรม อาทิ

- ให้หน่วยงานราชการเป็นตัวอย่างในการประหยัดพลังงาน โดยเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ ที่ให้หน่วยงานราชการระดับกรมลดปริมาณการใช้พลังงานลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ จากปริมาณการใช้เฉลี่ยต่อเดือนของปีงบประมาณ ๒๕๔๔ ทั้งนี้หากหน่วยงานใดประหยัดได้มากกว่าเป้าหมายให้นำงบประมาณส่วนที่ประหยัดได้มาเป็นรางวัลแก่หน่วยงานนั้น นอกจากนี้เห็นควรสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้สามารถประหยัดพลังงานได้มากกว่าร้อยละ ๕
- ส่งเสริมให้รถยนต์ของหน่วยงานราชการใช้รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์มากขึ้น
- กำหนดบทบาทผู้ว่า CEO เป็นแกนหลักในการจัดทำแผนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมการประหยัดพลังงานในจังหวัด
- ควบคุมการใช้รถยนต์ของทางราชการและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัด โดยให้มีการลดการใช้รถยนต์ลงเท่าที่จำเป็น
- กวดขัน ดูแล ให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วของรถยนต์
- การส่งหนังสือของทางราชการ สนับสนุนให้ใช้บริการไปรษณีย์และโทรสาร หากจำเป็นต้องใช้รถยนต์ขนาดเล็ก

๘. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานตามข้อ ๑ – ๗ และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในวันอังคารที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕
โทรสาร. ๐-๒๖๑๒-๑๓๗๔

เรียน ทานนายกรัฐมนตรี (ร.อ.สุรินทร์ เกษรสมบูรณ์)
เพื่อโปรดพิจารณาให้เสนอ ค.ร.ม. พิจารณาต่อไป
ลงชื่อ ตรงกับวันที่ 18 พ.ค.47 เพื่อดำเนินการ
ต่อไปด้วยครับ

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๑๗ พ.ค. ๔๗

17/5/47