ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว๒๒๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน รอง - นรม., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๗๕๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๔๗

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗ ลงมติว่า

๑. รับทราบสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

๒. เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงาน และให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้ง ๕ ข้อ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติ/ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วยว่า การดำเนินการตามมาตรการที่ ๔ การเก็บภาษีรถส่วนบุคคลขนาดใหญ่ ซึ่งจะดำเนินการเพิ่มภาษีป้ายวงกลมและป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี นั้น ขอให้กระทรวงพลังงานประสานกับกระทรวงการคลัง และกระทรวงทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาระบบภาษีป้ายทะเบียนและภาษีรถยนต์ในภาพรวมทั้งหมดให้เหมาะสมสอดคล้องกันก่อน ต่อไป

๓. เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในรถยนต์อีกทางหนึ่ง ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกวดขันดูแลการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่รถยนต์ให้เป็นไปตามกฎหมายและวินัยการจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการใช้ความเร็วเกินกำหนด และให้รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับไปดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเรื่องนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วย

๔. ในส่วนของการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน โดยจะปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๔๗ ไตรมาสที่ ๔ ในหมวดค่าใช้สอยด้านเชื้อเพลิงของทุกหน่วยงานลงร้อยละ ๑๐ นั้น มอบให้รัฐมนตรีทุกท่านประชุมชี้แจงหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐในสังกัด/กำกับ เพื่อให้ดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าว โดยเฉพาะในส่วนของค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งให้พิจารณาปรับปรุงหรือยกเลิกการใช้เครื่องปรับอากาศ และรถยนต์ของทางราชการที่มีสภาพเก่า ทรุดโทรม ไม่คุ้มค่าแก่การซ่อมบำรุงและทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าและน้ำมัน

/ ๕. ...

๕. ให้กระทรวงรายงานข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบเป็นประจำทุกไตรมาส (ทุก ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป) โดยให้ใช้รูปแบบรายงานเช่นเดียวกับการรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (มาตรการจูงใจในการประหยัด) ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ และให้กระทรวงพลังงานสรุปข้อมูลทั้งหมดของทุกส่วนราชการเสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป

๖. ให้ถือว่ามาตรการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ทั้งในส่วนที่เป็นมาตรการระยะสั้นเฉพาะหน้าและมาตรการในระยะยาว และให้รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยเอก สุชาติ เชาว์วิศิษฐ) เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบเรื่องนี้ในภาพรวมทั้งหมด โดยให้จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการในทุกมิติ และให้มีการขับเคลื่อนในลักษณะผสมผสานอย่างมีเอกภาพ เช่น การดำเนินการเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน และลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว การส่งเสริมการประกอบการ การผลิต และการใช้พลังงานทดแทนประเภทต่าง ๆ ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ แก๊สโซฮอล และไบโอดีเซล ซึ่งภาครัฐควรให้การสนับสนุนการผลิตและการใช้ให้มากขึ้น รวมทั้งการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ควรจะต้องจัดให้มีสถานีบริการเพิ่มมากขึ้นด้วย เป็นต้น

๗. โดยที่วิกฤติการณ์น้ำมันดิบในตลาดโลกมีมูลเหตุสำคัญมาจากการค้าน้ำมันล่วงหน้า การเก็งกำไรและแทรกแซงตลาดน้ำมันของกลุ่มเก็งกำไรข้ามชาติ (Hedge Fund) ซึ่งสร้างความเดือดร้อนและกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นผู้บริโภคน้ำมัน จึงขอให้กระทรวงการต่างประเทศทำหนังสืออย่างเป็นทางการเพื่อยื่นต่อเอกอัครราชทูตของประเทศกลุ่มจี ๘ เพื่อแสดงความกังวลของไทยต่อเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
17 มิ.ย. 2547

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
EK183

16 มิ.ย. 2547
รอง.ลคร.....
ผอ.สบป.....
ผอ.กลุ่ม.....
จวค. ปราโมช ๑๖ มิ.ย. ๔๗
พิมพ์ ๒๓๑๕



ที่ พน ๐๑๐๐/ ๗๕๐

กระทรวงพลังงาน
ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๗ มิถุนายน ๒๕๔๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗
๒. สรุปผลการประชุมร่วมภาครัฐ-เอกชน: มาตรการประหยัดพลังงาน เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๗

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ เห็นชอบแผนการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ๗ กิจกรรมหลัก โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าไปเป็นลำดับ (ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ซึ่งเกิดผลประหยัดแล้วในระดับหนึ่ง และต่อมาคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน ศึกษาการนำแนวทางอื่นๆ มาช่วยเสริม ที่อาจจะอยู่ในรูปแบบกึ่งบังคับเช่น การปิดปั๊มน้ำมันทั่วประเทศในเวลา ๔ ทุ่ม ยกเว้นบนถนนสายหลักหรือไฮเวย์ เป็นต้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ประกอบด้วย สภาหอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมฯ ผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัทผู้ค้าน้ำมัน ผู้แทนสมาคมผู้ค้าปลีกน้ำมัน สศช. กรมการค้าภายใน สนข. กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษฯ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ ฯลฯ ได้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๗ เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการและแนวทางดำเนินการ รวมทั้งการป้องกันผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง (ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งผลการประชุมสามารถประมวลและสรุปเป็นมาตรการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ได้ดังนี้

(๑) <u>มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.</u>

- การปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันจะส่งผลด้านจิตวิทยากับประชาชนทั่วไปให้ประหยัดน้ำมันอย่างจริงจัง และส่งผลในการลดปริมาณการใช้น้ำมันได้ประมาณ ๕% ของการใช้ (จากข้อมูลวิกฤติราคาน้ำมันปี ๒๕๒๓) หรือประมาณ ๑,๒๖๐ ล้านลิตร คิดเป็นมูลค่า ๑๙,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ในปีปัจจุบัน
- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการสถานีจำหน่ายน้ำมันเพื่อปิดสถานีจำหน่ายในระหว่างเวลา ๒๔.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น. เพื่อเป็นการส่งสัญญาณให้ประชาชนหันมาประหยัดพลังงานอย่างจริงจัง

(๒) <u>มาตรการปิดไฟโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป</u>

- การปิดไฟในช่วงเวลาดังกล่าว มีผลกระทบน้อยต่อการโฆษณา แต่มีผลด้านจิตวิทยากับประชาชนทั่วไปและช่วยประหยัดไฟฟ้าได้ ๗ ชั่วโมง รวมการใช้ไฟฟ้าลดลง ๒๓ ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงิน ๕๗ ล้านบาทต่อปี

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบธุรกิจโฆษณาในการปิดไฟป้ายโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. เป็นต้นไป

(๓) <u>มาตรการปิดไฟถนนบางสาย</u>

- การปิดไฟถนนบางสายที่ไม่มีรถคับคั่งและเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยก จะช่วยประหยัดไฟฟ้า ๖๘ ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงิน ๑๗๐ ล้านบาทต่อปี แต่ยังคงมีประเด็นห่วงกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรในบางเส้นทางและบางพื้นที่
- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานบริหารส่วนท้องถิ่นร่วมกันพิจารณาเลือกปิดไฟบนถนนบางสายหรือบางช่วงโดยไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(๔) <u>มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่</u>

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่ (เกินกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี) จะใช้น้ำมันที่เกินความจำเป็น จึงควรส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเล็ก
- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง พิจารณาปรับเพิ่มอัตราภาษีป้ายวงกลมและภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี

(๕) <u>ให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน</u>

- หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจควรเป็นตัวอย่างในการประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการใช้ยานพาหนะเพื่อส่งเอกสารและติดต่อราชการ
- เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๗ ไตรมาสที่ ๔ ลง ๑๐% ของหมวดค่าใช้สอยด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยให้ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และให้ทุกหน่วยงานรายงานการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกไตรมาส

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป ด้วย จะขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๓๗๑
โทรสาร. ๐-๒๖๑๒-๑๓๗๔

M: Cabinet Progress-3-47-06-07-Let-V4

18/6

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (ร.อ.สุรเกียรติ เสถียรไทย)
เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ
ฟ. ตามที่ได้มีมติ ค.ร.ม. เมื่อ ๑ ม.ค. ๔๗ หน้า ๓ มอบหมาย ให้ ก.พ., ก.ค., ก.ร. และ สนง.ปรับปรุงฯ ดำเนินการแล้ว
๒ มิ.ย. ๔๗

สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ ระหว่างวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗-๔ มิถุนายน ๒๕๔๗

๑. การรณรงค์โดยอาศัยสื่อสารมวลชน:

๑.๑ โครงการประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ

- เปิดตัวโครงการประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ สัปดาห์ที่ ๓ ของเดือนมิถุนายน ๔๗
- แจก Poster ประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ ๓๐,๐๐๐ แผ่น ไปยังหน่วยงานรัฐ และสถานศึกษาทั่วประเทศ
- ส่งข้อความตัววิ่งประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามแยกจราจรทั่วกรุงเทพฯ
- พิมพ์ข้อความประชาสัมพันธ์ลงในใบแจ้งหนี้ไฟฟ้าและจัดพิมพ์ใบแทรก
- มีสปอตวิทยุความยาว ๓๐ วินาที ทาง จส.๑๐๐/สวพ.๙๑/FM.๑๐๑/ FM. ๙๖
- เผยแพร่สารคดีเชิงข่าว ตอน ๆ ละ ๑ นาที ในช่วงข่าวภาคค่ำทางสถานีโทรทัศน์ช่อง ๕

๑.๒ โครงการ "ลดใช้รถ ลดใช้น้ำมัน"

- แนะนำทางเลือกในการเดินทางที่ประหยัดน้ำมัน และลดภาระการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ
- แจกคู่มือประหยัดน้ำมัน และในเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ เป็นต้นไปจะมีกิจกรรมดังนี้
  - มีแคมเปญประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อโทรทัศน์ วิทยุ สิ่งพิมพ์ และ สื่อสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อให้ความรู้และสร้างกระแสให้เกิดการมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน
  - อบรมพนักงานขับรถ อาทิ รถมวลชน รถโรงแรม มอบประกาศนียบัตรเพื่อย้ำเตือนและช่วยขยายผลกิจกรรมไปสู่คนใกล้ชิด
  - กิจกรรมเสริมปลูกฝังวิธีขับรถ ดูแลรถ เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนใช้รถอย่างรู้คุณค่า

๑.๓ การจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ (PR EVENT)

- ต้นเดือนมิถุนายน ทำสัญญากับ อสมท. ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดการรักษ์พลังงานของชาติ โดยผลิตและเผยแพร่ภาพยนตร์ประชาสัมพันธ์ทางโทรทัศน์ วิทยุ สิ่งพิมพ์ สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ และวิทยุพัฒนาเว็บไซต์ รายการสัมภาษณ์/สนทนา
- กิจกรรมความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมประชาสัมพันธ์ อสมท.
- กิจกรรมผลิตและเผยแพร่สื่อสนับสนุน เช่น คู่มือประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ เล่ม แผ่นพับ "เป่าไส้กรองเติมลมยาง" จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ แผ่น

๒. มาตรการจัดการระบบขนส่งมวลชน

- การจัดหาสถานที่สำหรับจอดรถยนต์ (Park and Ride) สถานีปลายทางทั้ง 3 แห่ง ได้แก่
  - สถานีรถไฟบางซื่อ รฟท. ปรับปรุงพื้นที่สำหรับจอดรถได้ประมาณ ๑๐๐ คัน ซึ่ง สนข. รฟท. และ รฟม. อยู่ระหว่างหาที่จอดรถในบริเวณบางซื่อเพิ่มเติม
  - สถานีอ่อนนุช ปัจจุบันใช้พื้นที่จอดรถของ Tesco Lotus จอดรถได้ประมาณ ๑๐๐ คัน ค่าที่จอดฟรี ๓ ชั่วโมงแรก และที่จอดรถของร้านมวกเหล็ก Steak House จอดได้ ๔๐๐ คัน ค่าที่จอด ๑๕ บาท/ชั่วโมง หรือ ๔๕ บาท/วัน หรือเดือนละ ๙๐๐ บาท

- สถานีขนส่งหมอชิต จอดรถได้ประมาณ ๑,๔๐๐ คัน ซึ่ง กทม. จะปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นที่จอดรถชั่วคราว โดยกระทรวงพลังงานจะหาเงินมาสนับสนุนเพื่อเร่งให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้บริการ รฟม. ส่วน BTS รับไปดูแลเรื่องค่าไฟฟ้าและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่ลานจอดรถ

- **การจัดรถ Feeder และ Shuttle bus รับส่งบริเวณสถานีขนส่งมวลชน**
  - ขสมก. ได้มีแผนปรับเส้นทางเดินรถให้เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดิน รฟม. แล้ว ๗ สถานี แต่ยังไม่มีการใช้ระบบตั๋วร่วมและจะได้มีการหารือระหว่าง ๒ หน่วยงานต่อไป
- ระบบตั๋วร่วมของระบบขนส่งมวลชน
  - สนข. อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสม โดยให้ รฟม. BTS รฟท. และ ขสมก. หารือกันก่อน

๓. การประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรม

- ปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมโดยหาแนวทางที่เหมาะสมในการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมและแนวทางการส่งเสริมการลงทุน โดยมุ่งเน้นอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานน้อย (Non – Energy Intensive) ก่อให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง และส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอย่างเหมาะสมให้มีประสิทธิภาพในแต่ละประเภทของอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีการใช้พลังงานมาก แต่มีความจำเป็นต้องคงอยู่
- ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และให้เกิดแรงจูงใจต่อสถานประกอบการในการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ โดยปรับปรุงระบบบริหารจัดการด้านพลังงานและการลงทุนปรับเปลี่ยนอุปกรณ์และกระบวนการผลิต

๔. การประหยัดพลังงานในภาคที่อยู่อาศัย

- สร้างกระแสและให้ความรู้แก่ประชาชนในการปรับปรุงบ้านอยู่อาศัยและเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน รวมทั้งปลูกฝังพฤติกรรมการประหยัดพลังงาน
- สนับสนุนให้สิ่งจูงใจและประชาสัมพันธ์โครงการบ้านจัดสรรที่มีแบบบ้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

๕. ความร่วมมือกับกระทรวงศึกษาธิการ

- ต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ กระทรวงพลังงาน จะลงนาม MOU กับกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อบูรณาการเรื่องพลังงานเข้ากับหลักสูตรการเรียนการสอนรายวิชา
- ประมาณกลางเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ จะมีกิจกรรมเยาวชน จำนวน ๓ ชุด ครอบคลุมนักเรียนทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คน ได้แก่ ระดับ ป.๑-๓ (ละครเด็ก “เพื่อโลก เพื่อเรา เจ้าชายน้อย”), ป. ๔-๕ (Half Day Camp) และ ม. ๑-๓ ค่าย ๓ วัน ๒ คืน

๖. <u>ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ศึกษา วิจัย และขยายผลโครงการประหยัดพลังงานสู่ธุรกิจและอุตสาหกรรม</u>

๖.๑ Gasohol

- กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้ง "คณะกรรมการ" ร่วมกันกำหนดเป้าหมายการใช้ไบโอดีเซลร้อยละ ๓ ของการใช้น้ำมันดีเซลในปี ๒๕๕๔ หรือประมาณวันละ ๒.๔ ล้านลิตร
- กำหนดแผนการผลิตวัตถุดิบให้เพียงพอกับการนำมาผลิตไบโอดีเซลโดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น ๒ กลุ่ม คือ ผสม ๒% ในน้ำมันดีเซล (วันละ ๑.๖ ล้านลิตร) และอีก ๑% (วันละ ๆ ๐.๘ ล้านลิตร) ใช้ผสมในสัดส่วนอื่นๆ เพื่อการใช้ในวัตถุประสงค์เฉพาะ เครื่องจักรกลเกษตร การใช้ร่วมกับแก๊สธรรมชาติในรถยนต์ขนส่งของ ขสมก.
- กำหนด Road Map การพัฒนาและส่งเสริมไบโอดีเซลแบ่งเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ : บังคับใช้เฉพาะพื้นที่เป้าหมายภายในปี ๒๕๔๙ - ๒๕๕๓ และระยะที่ ๒ : บังคับใช้ทั่วประเทศตั้งแต่ปี ๒๕๕๓
- โครงการนำร่อง ๒ โครงการ ได้แก่

  (๑) <u>สาธิตการผลิตและใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์รับจ้าง สองแถวในจังหวัดเชียงใหม่</u>

  - กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กรมอู่ทหารเรือ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ องค์กรท้องถิ่น กลุ่มรถยนต์สาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ บริษัทลีฟู้ด บริษัทฟิตโตเลย์ บริษัท เทสโก้โลตัส ชุมชนแคบหมู บริษัท ปตท. บริษัท บางจาก กรมธุรกิจพลังงาน กรมควบคุมมลพิษ และกระทรวงสาธารณสุข
  - สาธิตการใช้ไบโอดีเซลผสมน้ำมันดีเซลกับรถยนต์โดยสารรับจ้างสาธารณะในเทศบาลนครเชียงใหม่ ระยะเวลา ๘ เดือน โดยใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ๓๙ ล้านบาท
  - เปิดตัวในเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗
  - มีแผนจะขยายการนำระบบการผลิตไบโอดีเซล (Biodiesel plant) ระดับชุมชนไปสาธิตในพื้นที่ที่มีความพร้อมด้านวัตถุดิบและความร่วมมือจากองค์กรท้องถิ่นในภาคใต้และภาคตะวันออก

  (๒) <u>ดีเซลผสมก๊าซธรรมชาติ (NGV)</u>

  - กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กองทัพเรือ ทำการวิจัยเพื่อศึกษาทางเทคนิคเศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการใช้ NG ร่วมกับ Biodiesel ในเครื่องยนต์ดีเซล
  - ทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์เป็นระยะทางกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. สรุปได้ว่าเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงร่วมก๊าซธรรมชาติและไบโอดีเซลจะมีแรงม้าและแรงบิดสูงกว่าเครื่องยนต์เดียวกันที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล และสามารถลดควันดำได้ถึง ๖๐% และประหยัดน้ำมันได้ ๓๐-๓๕%
  - มีแผนจะสาธิตในรถขนส่งมวลชนของขสมก. รถขยะกทม. และขยายผลสู่รถตู้ร่วมบริการ และรถขนส่งของเอกชนที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
- กระทรวงพลังงานจะประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับการใช้ Gasohol และสร้างความมั่นใจว่าจะไม่ส่งผลต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์

๖.๒ Natural Gas

- ปตท เร่งขยายสถานีบริการ NGV(๒๐ สถานีต่อปี /เป้าหมาย ๑๒๐ สถานีภายในปี ๒๕๕๑) โดยพิจารณาแนวทางลดค่าใช้จ่ายการลงทุนสถานีบริการก๊าซฯ NGV
- ภาครัฐกำหนดนโยบาย ให้รถบริการสาธารณะ (รถประจำทาง,รถขนส่ง,แท็กซี่,รถเก็บขยะ) ใช้ NGV
- เพิ่มแรงจูงใจให้ภาคเอกชนผลิต/ประกอบรถยนต์ ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ ใช้ก๊าซฯ NGV โดย
  - ส่งเสริมการลงทุน โดยยกเว้น/ลดหย่อนภาษีทะเบียนรถ ให้ความช่วยเหลือเงินทุนในการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ / ซื้อรถยนต์ใช้ก๊าซฯ NGV เป็นต้น
  - ให้ธนาคารของรัฐเร่งให้สินเชื่อเงินทุนในการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ / ซื้อรถยนต์ใช้ก๊าซฯ (โดยผ่อนปรนเงื่อนไขการให้สินเชื่อ)
  - ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้ก๊าซฯ NGV
  - การเจรจาในระดับรัฐต่อรัฐของประเทศผู้ผลิตรถยนต์และอุปกรณ์ใช้ก๊าซ NGV เพื่อเชิญชวนการลงทุนผลิต/ประกอบรถยนต์ และอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ NGV ในไทย
- นายกรัฐมนตรีจะเปลี่ยนรถประจำตำแหน่งมาใช้ก๊าซธรรมชาติ ในวันประชุมคณะรัฐมนตรี ที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗ ขณะนี้ ปตท. กำลัง รวบรวมข้อมูลรถยนต์ ได้แก่ ชนิด รุ่น และขนาดเครื่องยนต์ โดยคาดว่าจะดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ได้เรียบร้อยภายใน ๒ สัปดาห์
- ขสมก. อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการจัดซื้อจัดซื้อรถโดยสารใช้ NG เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๑๐๙ คัน (ราคาคันละ ๖.๓ ล้านบาท) ใช้งบประมาณ ๖๙๐ ล้านบาท เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากยานยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลและขยายปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคคมนาคมขนส่ง ปัจจุบันยังไม่สามารถจัดซื้อได้เนื่องจาก ขสมก. ประสบปัญหาขาดทุนอย่างต่อเนื่องและมีภาระหนี้สินที่จะต้องชำระเป็นจำนวนมากจึงส่งผลให้ ขสมก. ไม่มีเงินทุนหรือหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาสมทบกับเงินของกองทุนฯ เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV ใหม่ดังกล่าวได้

๗. กำหนดบทบาทให้ข้าราชการเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

๗.๑ การบูรณาการยุทธศาสตร์พลังงานกับยุทธศาสตร์จังหวัด

- ศึกษาและประมวลข้อมูลต่าง ๆ ที่นำไปสู่การจัดทำแผนงานและตัวชี้วัดในเบื้องต้น เป็นกรอบการจัดทำแผนที่นำทาง หรือ Roadmap การวิจัยและพัฒนาด้านพลังงาน รวมทั้งการบริหารจัดการด้านนโยบายที่เกี่ยวข้องที่จะไปเกื้อหนุนให้การพัฒนาจังหวัดเป็นแนวทางที่ยั่งยืน โดยเกิดจากความมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในจังหวัด ทั้งผู้บริหารและผู้ปฏิบัติในภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ส่งผลต่อการบริหารจัดการด้านพลังงานของประเทศที่กระจายไปยังทุกภูมิภาคโดยเสมอภาค และเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศโดยรวม มีพลังงานใช้อย่างมั่นคง พอเพียง ปลอดภัย รู้ค่า มีคุณภาพ ในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม
- กระทรวงพลังงานประสานความร่วมมือกับกระทรวงมหาดไทย เรียบร้อยแล้ว
- กระทรวงพลังงานเข้าพบผู้ว่าราชการ ๑๒ จังหวัด และได้รับความร่วมมือในการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อกำกับดูแลด้านพลังงาน ๑ คณะ ภายใต้คณะกรรมการบริหารจังหวัด เรียบร้อยแล้ว
- ภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๗ จะได้มีแผนพัฒนาพลังงานจังหวัด ๑๒ จังหวัดนำร่อง ที่ได้บูรณาการยุทธศาสตร์พลังงานกับยุทธศาสตร์จังหวัด

๗.๒ "ผู้ว่า CEO กับบทบาทการอนุรักษ์พลังงาน"

- จัดกิจกรรม "การประหยัดไฟฟ้าและน้ำระหว่างจังหวัด"
- ให้ผู้ว่า CEO เป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการวางแผนสร้างความร่วมมือกันภายในจังหวัด โดยมีรางวัลมอบแก่จังหวัดชนะเลิศเป็นแรงจูงใจ
- การดำเนินงาน แบ่งเป็น ๒ ระยะ

  ระยะที่ ๑ เดือนเมษายน ๒๕๔๗ – กันยายน ๒๕๔๗ (เตรียมความพร้อม)
  - ประสานความร่วมมือกับกระทรวงมหาดไทย แจ้งผู้ว่าราชการทุกจังหวัดทราบ/มีข้อความรณรงค์ให้ผู้ว่าฯ พูดผ่านรายการวิทยุท้องถิ่น "ผู้ว่าพบประชาชน" หรือ "เยี่ยมบ้านยามเย็น"
  - จัดกิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้แก่ประชาชน อาทิ วันเปิดตัวโครงการ/นิทรรศการ ๔ ภาค/ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ สร้างกระแสให้การประหยัดพลังงาน เป็นวาระแห่งชาติ
  - รับสมัครจังหวัดเข้าร่วมโครงการฯ แต่ละจังหวัดจัดทำแผนงานการประหยัดน้ำ และไฟฟ้า

  ระยะที่ ๒ เดือนตุลาคม ๒๕๔๗ – กันยายน ๒๕๔๘ (แข่งขัน)
  - การตัดสินพิจารณาจาก (๑) แผนงาน (๒) การมีส่วนร่วมจากประชาชน (๓) ความสามารถในการลดการใช้พลังงาน
  - รับรางวัลเป็นโล่ และเงินรางวัลสำหรับนำไปพัฒนาท้องถิ่น

สรุปผลการประชุมร่วมภาครัฐ-เอกชน: มาตรการประหยัดพลังงาน
เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๗

ตามที่คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานศึกษาการนำแนวทางอื่นๆ ที่อาจจะอยู่ในแบบของการกึ่งบังคับใช้มาช่วยเสริม เช่น การปิดปั๊มน้ำมันทั่วประเทศในเวลา ๔ ทุ่ม ยกเว้นบนถนนสายหลักหรือไฮเวย์เพื่อประหยัดน้ำมัน เป็นต้น

กระทรวงพลังงานได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ประกอบด้วย สภาหอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัทผู้ค้าน้ำมัน ผู้แทนสมาคมผู้ค้าปลีกน้ำมัน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมการค้าภายใน สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฯลฯ ได้เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๗ เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการและแนวทางดำเนินการ รวมทั้งการป้องกันผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

(๑) <u>มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๒.๐๐ น.</u>

ข้อดี :
- (๑) มีผลด้านจิตวิทยาสำหรับประชาชนทั่วไปให้ประหยัดน้ำมันอย่างจริงจัง
- (๒) สถานีจำหน่ายน้ำมันมีช่วงเวลาปิดพัก ไม่ต้องเปิดบริการ ๒๔ ชั่วโมง
- (๓) ส่งผลในการลดปริมาณการใช้น้ำมันประมาณ ๕% ของการใช้ (จากข้อมูลสถิติปี ๒๕๒๓) หรือประมาณ ๑,๒๖๐ ล้านลิตร คิดเป็นมูลค่า ๑๙,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ในปีปัจจุบัน

ข้อเสีย :
- (๑) ผู้ใช้รถไม่ได้รับความสะดวกในการบริการ โดยเฉพาะด้านขนส่ง
- (๒) จะกระทบต่อการว่างงานของพนักงานเติมน้ำมันและร้านสะดวกซื้อในสถานีบริการ

<u>ความเห็นที่ประชุม</u>

- กลุ่มสนับสนุน: ประกอบด้วย ผู้แทนสมาคมผู้ค้าปลีกน้ำมัน กรมการค้าภายใน เห็นควรปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันในระหว่างเวลา ๒๔.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น. ทุกสถานีบริการทั่วประเทศเพื่อความเท่าเทียมกัน และเป็นการส่งสัญญาณให้ประชาชนหันมาประยัดพลังงานอย่างจริงจัง แต่ควรหาแนวทางบรรเทาปัญหาการว่างงานของพนักงานเติมน้ำมันด้วย
- กลุ่มไม่สนับสนุน: ประกอบด้วยผู้แทนกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันเห็นว่าไม่ควรปิดสถานีจำหน่ายน้ำมัน เนื่องจากจะกระทบต่อการว่างงานของพนักงานเติมน้ำมันและร้านสะดวกซื้อในสถานีบริการ แต่เห็นควรให้มีการขยับเพดานราคาน้ำมันเบนซินให้สูงขึ้นหรือปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันเบนซินเพื่อให้สะท้อนถึงราคาที่เป็นจริง

<u>ความเห็นของกระทรวงพลังงาน</u>

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการสถานีจำหน่ายน้ำมันเพื่อปิดสถานีจำหน่ายในระหว่างเวลา ๒๔.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น. เพื่อเป็นการส่งสัญญาณให้ประชาชนหันมาประยัดพลังงานอย่างจริงจัง

(๒) <u>มาตรการปิดไฟโฆษณา เวลา ๒๒.๐๐-๐๕.๐๐ น.</u>

ข้อดี: (๑) ประหยัดไฟฟ้าที่สิ้นเปลืองได้ ๗ ชั่วโมง ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง ๒๓ ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงินประมาณ ๕๗ ล้านบาทต่อปี และมีผลน้อยด้านการโฆษณา

(๒) มีผลด้านจิตวิทยาสำหรับประชาชนทั่วไปให้ประหยัดน้ำมัน

<u>ความเห็นที่ประชุม</u>

- เป็นมาตรการที่สมควรดำเนินการ เนื่องจากการปิดไฟในช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อประชาชนโดยส่วนรวม และเป็นการใช้พลังงานที่ไม่คุ้มค่า

<u>ความเห็นของกระทรวงพลังงาน</u>

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบธุรกิจโฆษณาในการปิดไฟป้ายโฆษณา ระหว่างเวลา ๒๒.๐๐-๐๕.๐๐ น.

(๓) มาตรการปิดไฟถนนบางสาย

ข้อดี: ประหยัดไฟฟ้าสาธารณะที่มีปริมาณรถยนต์บนถนนที่ไม่มีรถคับคั่งตลอดสาย และเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยก โดยประหยัดการใช้ไฟฟ้าลง ๖๘ ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงินประมาณ ๑๗๐ ล้านบาทต่อปี

ข้อเสีย: (๑) อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง เนื่องจากสายตาไม่สามารถปรับเข้ากับสภาพถนนที่มืดสลับกับสว่างได้

(๒) ผู้ใช้ถนนมีความเสี่ยงและความไม่ปลอดภัยสูง จากโจรผู้ร้าย

<u>ความเห็นที่ประชุม</u>

- เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงพลังงานที่จะปิดไฟถนนบางสายหรือบางช่วงที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย และควรมีการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นในบริเวณดังกล่าวนั้นก่อน

<u>ข้อเสนอกระทรวงพลังงาน</u>

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานบริหารส่วนท้องถิ่นร่วมกันพิจารณาเลือกปิดไฟบนถนนบางสายหรือบางช่วงโดยไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(๔) <u>มาตรการเก็บภาษีรถส่วนบุคคลขนาดใหญ่</u>

<u>ความเห็นที่ประชุม</u>

- เห็นควรชักชวนให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดเล็ก และเห็นควรขึ้นภาษีป้ายวงกลมและภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี เพื่อลดการใช้น้ำมันที่เกินความจำเป็น

ข้อเสนอกระทรวงพลังงาน

- เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง พิจารณาปรับเพิ่มอัตราภาษีป้ายวงกลมและภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน ๒,๕๐๐ ซีซี

(๕) มาตรการงดเวลาออกอากาศของสถานีโทรทัศน์ในช่วงเวลา ๒๔.๐๐ น. – ๐๕.๐๐ น. และมาตรการปิดสถานเริงรมย์หลังเวลา ๐๑.๐๐ น.

ความเห็นที่ประชุม

- ไม่เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว เนื่องจากมีผลต่อการประหยัดพลังงานไม่มากนัก
- ปัจจุบันรัฐได้มีมาตรการจัดระเบียบสังคมมีความเหมาะสมดีอยู่แล้ว ส่วนมาตรการงดเวลาออกอากาศของสถานีโทรทัศน์ในช่วงเวลาดังกล่าว ประชาชนอาจจะหันไปทำกิจกรรมอื่นซึ่งใช้พลังงานมากกว่าแทน เช่น การดูรายการบันเทิงทางเคเบิลทีวี วีดิโอ หรือการขับรถออกไปเที่ยวนอกบ้าน เป็นต้น

ความเห็นของกระทรวงพลังงาน

- เห็นชอบตามความเห็นของที่ประชุม

(๖) ให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

ความเห็นที่ประชุม

- เห็นควรให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นตัวอย่างในการประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการใช้ยานพาหนะเพื่อส่งเอกสารและติดต่อราชการ

ข้อเสนอกระทรวงพลังงาน

- เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๗ ไตรมาสที่ ๔ ลง ๑๐% ของหมวดค่าใช้สอยด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยให้ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และให้ทุกหน่วยงานรายงานการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกไตรมาส

(๗) ข้อเสนออื่น ๆ ของที่ประชุม

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเร่งเปิดใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น และควรขยายโครงข่ายรถขนส่งมวลชนพร้อมทั้งสร้างระบบ ขสมก. ให้มีการเชื่อมโยงกัน นอกจากนี้ควรเพิ่มบริการรถรับส่งบริเวณจุดจอดรับผู้โดยสารตามสถานี และจัดพื้นที่จอดรถให้พอเพียงในบริเวณจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งมวลชน
- เห็นควรให้กระทรวงพลังงานขยายการเผยแพร่เอกสารคู่มือการใช้รถยนต์ที่ถูกต้องเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และขยายการบริการตรวจสภาพรถยนต์ให้ทั่วถึงทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค