ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ส๗๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน (ระหว่างวันที่ ๙ — ๑๘ มิถุนายน ๒๕๔๗)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๘๐๔ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๗

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน (ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๘ มิถุนายน ๒๕๔๗) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๔๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิบพัน วนวิสุทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ <tim22>

ผอ.กลุ่ม.....
สาขา.....
ผู้พิมพ์.....

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๑๐๐/๙๐๔



กระทรวงพลังงาน
ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๗

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗ เห็นชอบแผนการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยการดำเนินงานระหว่างวันที่ ๙-๑๘ มิถุนายน ๒๕๔๗ มีความก้าวหน้าไปเป็นลำดับ (ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ซึ่งสามารถประมวลและสรุปเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ได้ดังนี้

๑. <u>มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.</u>

สถานีจำหน่ายน้ำมันทั้งประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น ๗,๐๓๔ แห่ง อยู่ในเขต กทม. ๘๐๙ สถานี และต่างจังหวัด ๖,๒๒๕ สถานี ให้ความร่วมมือปิดบริการหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.-๐๕.๐๐ น. รวม ๓,๕๗๐ สถานี หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๐.๘ โดยกระทรวงพลังงานได้มอบป้ายผ้าแสดงความขอบคุณที่สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันให้ความร่วมมือ และจะจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ยกย่องหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และบุคคล ที่ให้ความร่วมมือในการประหยัดพลังงาน เพื่อจูงใจให้มีผู้ร่วมมือกับรัฐเพิ่มขึ้น

๒. <u>มาตรการปิดไฟป้ายโฆษณาหลังเวลา ๒๒.๐๐ น.</u>

เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๗ สมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณาได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน เพื่อเรียนให้ทราบว่า สมาคมฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังสมาชิกทุกราย (จำนวน ๑๒๕ ราย รวม ๑,๐๔๐ ป้าย) เพื่อขอความร่วมมือในการปิดไฟส่องป้ายโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. ตามที่รัฐบาลขอความร่วมมือมา โดยสมาชิกได้ให้ความร่วมมือ ปิดไฟส่องป้ายโฆษณาไปแล้ว ประมาณร้อยละ ๕๐ ส่วนที่เหลืออยู่ในขั้นตอนการตั้งเวลา (Timer) เปิด-ปิดไฟส่องป้าย ตามเวลาใหม่

๓. <u>มาตรการปิดไฟถนน</u>

กรมทางหลวงได้แจ้งให้แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง พิจารณาปิดไฟฟ้าแสงสว่าง ยกเว้น บริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น ย่านชุมชน โรงงาน บริเวณมอเตอร์เวย์ บริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม สะพานกลับรถต่างระดับ บริเวณทางแยกและทางโค้ง โดยปิดไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณทางตรง เปิดไฟเฉพาะบริเวณที่มีเสาไฟฟ้าชนิดกิ่งคู่ เสาสูง โดยดับดวงโคม ๑ ดวงสลับต้นกัน กรณีกิ่งคู่ และลดจำนวนการเปิดดวงโคมลงจำนวน ๒-๓ ดวงโคม กรณีเสาสูง และลดการเปิดไฟฟ้าแสงสว่างให้น้อยลง โดยให้มีไฟฟ้าแสงสว่างข้างละ ๓ ดวง บริเวณจุดกลับรถ

นอกจากนี้กรมทางหลวงมีโครงการนำร่องเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน โดยจะติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดกำลังส่องสว่างในช่วงเวลาที่มีการจราจรน้อย จากไฟฟ้าแสงสว่างทั่วประเทศ ๓๐๐,๐๐๐ ดวง หากปิดบริเวณทางตรงประมาณ ๕๐,๐๐๐ ดวง จะสามารถลดการใช้พลังงานได้ถึง ๑๗% คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท

๔. <u>มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่</u>

กรมการขนส่งทางบกได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาพิกัดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันไว้แล้ว โดยครอบคลุมประเด็นด้านภาวะมลพิษ และสถานการณ์พลังงานของประเทศไทยในปัจจุบัน ซึ่งที่ปรึกษาครบกำหนดส่งมอบผลการศึกษาภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ และหากผลการศึกษาสรุปว่ามีความเหมาะสมกับการนำไปปรับใช้ กรมการขนส่งฯ จะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการในขั้นตอนนิติบัญญัติต่อไป ซึ่งอาจใช้เวลา ๑-๒ ปี จึงจะมีผลบังคับใช้

๕. <u>มาตรการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน</u>

๕.๑ <u>ให้หน่วยงานรัฐลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน</u> กระทรวงพลังงานกำชับให้หน่วยงานในสังกัดต้องปฏิบัติให้เกิดผลลดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้พลังงานอย่างจริงจัง เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ และหลังจากการหารือกับสำนักงบประมาณ ในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๗ แล้ว กระทรวงพลังงานจะจัดประชุมกับคณะทำงานลดการใช้พลังงานของทุกกระทรวง เพื่อชี้แจงมติคณะรัฐมนตรีเรื่องวิธีการปรับลดงบประมาณรายจ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ๑๐% พร้อมกับซ้อมความเข้าใจเรื่องการรายงานผลให้กระทรวงพลังงานเพื่อสรุปประเมินผลรายงานคณะรัฐมนตรีทราบอย่างสม่ำเสมอ และเปิดโอกาสให้ทุกกระทรวงได้แลกเปลี่ยนวิธีปฏิบัติในการลดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้พลังงานอย่างไม่เหมาะสม

๕.๒ <u>รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินของส่วนราชการต่าง ๆ ต้องสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ด้วย</u> กระทรวงพลังงานได้มีหนังสือสอบถามไปยังทุกหน่วยงานเพื่อทราบจำนวนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินของส่วนราชการต่าง ๆ ที่จะจัดหาปีงบประมาณ ๒๕๔๘ แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลหารือกับสำนักงบประมาณในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กับส่วนราชการต่าง ๆ สำหรับการดำเนินการให้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินสามารถเลือกใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ ส่วนการให้รถยนต์ของส่วนราชการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงนั้น กระทรวงพลังงานได้แจ้งให้ทุกหน่วยงานรายงานสถิติการใช้ให้กระทรวงพลังงานทราบ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อสรุปเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

๕.๓ <u>กำหนดบทบาทผู้ว่า CEO</u> เป็นแกนหลักในการจัดทำแผนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมการประหยัดพลังงานในจังหวัด กระทรวงพลังงานได้มีหนังสือประสานความร่วมมือแล้วกับกระทรวงมหาดไทยจัดทำแผนพลังงานบูรณาการกับแผนพัฒนาจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดจะเป็นแกนหลักส่งเสริมการประหยัดพลังงาน โดยทำการนำร่องใน ๑๒ จังหวัด ได้แก่ ปทุมธานี สระบุรี ชลบุรี ราชบุรี บุรีรัมย์ ขอนแก่น อุบลราชธานี นครสวรรค์ พิษณุโลก ลำพูน สุราษฎร์ธานี สงขลา

๖. <u>วาระแห่งชาติพลังงานทดแทน</u>

๖.๑ <u>Biofuel</u>

กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการแล้วรวม ๒ ครั้ง ครั้งแรก เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๗ มีการประชุมร่วมกับกระทรวงเกษตรฯ และผู้ที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มผลผลิตทางพืชน้ำมัน เพื่อร่วมกันวางแนวทางการส่งเสริมการเพิ่มผลผลิตพืชน้ำมันของประเทศ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗ ได้จัดประชุมกับนักวิชาการ นักวิจัย กลุ่มผู้ค้าน้ำมัน กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ กลุ่มด้านมาตรฐานสิ่งแวดล้อม และกลุ่มผู้ส่งเสริมการลงทุน เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมกับการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลของประเทศไทย โดยสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

(๑) กระทรวงพลังงานกำหนดความต้องการพืชน้ำมันเพื่อนำมาทำไบโอดีเซล (เมทิลเอสเทอร์) ผสมน้ำมันดีเซล ในช่วง ๑๐ ปี ข้างหน้า ซึ่งจะเพิ่มสัดส่วนจาก ๒% ในปีแรก เป็น ๒๐% หรืออาจถึง ๕๐% ในปีที่ ๑๐ โดยในเบื้องต้นคาดว่ากรณีที่ต้องการขยายผลเพิ่มเป็น ๒๐% ในปี ๒๕๕๒ ต้องการปาล์มน้ำมันประมาณ ๖๗,๔๓๙ ล้านกิโลกรัมต่อปี กระทรวงเกษตรฯ อาจต้องพัฒนาพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันประมาณ ๒๕ ล้านไร่

(๒) กระทรวงเกษตรฯ จะจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการปลูกพืชน้ำมัน โดยแสดงให้เห็นสภาพปัจจุบันและการพัฒนาในอนาคตที่จะผลิตพืชน้ำมันให้เพียงพอกับความต้องการใช้ของประเทศ พร้อมทั้งประเมินต้นทุนราคาน้ำมันที่ผลิตได้จากพืช และระบุเงื่อนไขหรือปัจจัยเกื้อหนุนต่างๆ กระทรวงเกษตรฯ คาดว่าจะจัดทำแผนฯ ได้แล้วเสร็จปลายเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗

(๓) กระทรวงพลังงานจะดำเนินการหารือกับกลุ่มต่างๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อเร่งให้การส่งเสริมและผลักดันให้เกิดการใช้ไบโอดีเซลขยายผลอย่างจริงจัง โดยมีประเด็นที่ผู้แทนกลุ่มต่างๆ ให้ความเห็นไว้ได้แก่ การหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อกำหนดมาตรการการส่งเสริมและผลักดันให้เกิดการใช้ไบโอดีเซล เช่น ลดภาษีนำเข้าเครื่องจักร หรือภาษีอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การหารือเพื่อกำหนดมาตรฐานของไบโอดีเซลตามมาตรฐานสากล ซึ่งเหมาะสมกับประเทศไทย (มาตรฐาน B๑๐๐) ซึ่งควรทดสอบกับเครื่องยนต์หลายๆ ประเภท การหารือกับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการออกแบบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับน้ำมันไบโอดีเซล และแนวทางในการส่งเสริมเพื่อสร้างความต้องการด้านการตลาดของเครื่องยนต์ดังกล่าว โดยอาจร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียนด้วย และการหารือกับกรมควบคุมมลพิษเพื่อกำหนดมาตรฐานไอเสียที่ปล่อยจากรถยนต์ให้เหมาะสมกับประเทศไทยโดยประยุกต์จากมาตรฐานสากล

(๔) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ร่วมมือกับกระทรวงพลังงานโดยจะเติม Gasohol กับรถยนต์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๔๗ เพื่อพิสูจน์ความเชื่อมั่น และจะนำสถานีเคลื่อนที่มาให้บริการกับรถยนต์ของคณะรัฐมนตรีในสัปดาห์ถัดไป

๖.๒ <u>ก๊าซธรรมชาติ</u>

กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมกับ ปตท. นักวิชาการ นักวิจัย กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ กลุ่มด้านมาตรฐานสิ่งแวดล้อม และกลุ่มผู้ส่งเสริมการลงทุน เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗ เพื่อร่วมกันวางแนวทางที่เหมาะสมกับการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย โดยสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

(๑) กระทรวงพลังงานได้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สนับสนุน ปตท. ใน "โครงการแท็กซี่อาสามัครใช้ก๊าซ NGV" รวม จำนวน ๑๐,๐๐๐ คัน สนับสนุน กทม. จัดซื้อรถเก็บขนมูลฝอยชนิดใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงจำนวน ๖๙ คัน และสนับสนุนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาปรับเปลี่ยนรถโดยสารใช้น้ำมันดีเซลจำนวน ๓ คัน

(๒) ปตท. จะเร่งศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติไปตามจังหวัดต่างๆ ที่มีแนวท่อผ่าน และได้หารือแนวทางส่งเสริมให้มีโรงงานในประเทศที่ประกอบรถยนต์ที่ใช้ CNG โดยตรงกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๔ บริษัท ได้แก่ Benz, Ivege, Daewoo และ Cummins พร้อมทั้งได้ประชุมความร่วมมือกับ Daewoo และ AITG ทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับรถดีเซล หรือนำ CNG มาใช้แทนเครื่องยนต์ดีเซลเดิม (Repowering) เช่น รถโดยสาร รถกระบะ รถบรรทุก แล้ว

(๓) ปตท. จะมีหนังสือไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่ออนุญาตให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติสามารถวิ่งได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในเขตพื้นที่ กทม. เพื่อลดข้อจำกัดในเรื่องดังกล่าว

กระทรวงพลังงานจะประสานงานกับกลุ่มต่าง ๆ และรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป ด้วย จะขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๓๗๑
โทรสาร. ๐-๒๖๑๒-๑๓๗๔

จัดอยู่ในประเภทเรื่องฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง

(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๒–๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗





กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

รายงานโดย: กระทรวงพลังงาน

๒๒ มิถุนายน ๒๕๔๗



รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี
เรื่องการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน
ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๒–๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗

มาตรการ	หน้า
๑. มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมัน	๑
๒. มาตรการปิดไฟโฆษณา	๓
๓. มาตรการปิดไฟถนนบางสาย	๔
๔. มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่	๖
๕. มาตรการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน	
๕.๑ ลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน	๗
๕.๒ รถยนต์ราชการต้องใช้แก๊สโซฮอลล์	๗
๕.๓ ผู้ว่าราชการ CEO เป็นแกนหลักในการประหยัดพลังงาน	๘
๖. พลังงานทดแทนวาระแห่งชาติ	
๖.๑ BIOFUEL	๙
๖.๒ ก๊าซธรรมชาติ	๑๑
๖.๓ การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากท้ายเขื่อนชลประทาน	๑๒
๗. มาตรการจัดการระบบขนส่งมวลชน	
๗.๑ เตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ Park & Ride	๑๓
๗.๒ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนรวม	๑๓
๘. การรณรงค์โดยอาศัยสื่อสารมวลชน	
๘.๑ ประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ	๑๕
๘.๒ โครงการลดใช้รถ ลดใช้น้ำมัน	๑๖

หมายเหตุ มติ ครม. เรื่องการรณรงค์ทางด้านการประหยัดพลังงาน

วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗

๑. การรณรงค์โดยอาศัยสื่อสารมวลชน
๒. มาตรการจัดการระบบขนส่งมวลชน
๓. การประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรม
๔. การประหยัดพลังงานในภาคที่อยู่อาศัย
๕. ความร่วมมือกับกระทรวงศึกษาธิการ
๖. ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน
๗. ให้ข้าราชการเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

๑. มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมัน
๒. มาตรการปิดไฟโฆษณา
๓. มาตรการปิดไฟถนนบางสาย
๔. มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่
๕. มาตรการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี
เรื่องการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน
ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗

๑. มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๔๗ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (นายวิโรจน์ คลังบุญครอง) ได้เชิญผู้ประกอบการค้าน้ำมัน รวม ๑๕ แห่ง เข้าร่วมประชุมเพื่อขอความร่วมมือร่วมกับมาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๔.๐๐ น ตามมติคณะรัฐมนตรี

๑.๑ สรุปผลการดำเนินงาน

- สถานีจำหน่ายน้ำมันทั้งประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น ๗,๐๓๔ แห่ง อยู่ในเขต กทม. ๘๐๙ สถานี และต่างจังหวัด ๖,๒๒๕ สถานี ให้ความร่วมมือปิดบริการหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.-๐๕.๐๐ น. รวม ๓,๕๗๐ สถานี หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๐.๘

สถานีบริการของบริษัท	รวม	ร่วมมือ	ร้อยละ
๑. บริษัท ป.ต.ท. จำกัด (มหาชน)	๑,๓๖๕	๗๕๖	๕๕.๔
๒. บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	๖๕๙	๒๕๐	๓๗.๙
๓. บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	๖๕๗	๕๐	๗.๖
๔. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	๕๕๐	๓๑๙	๕๘.๐
๕. บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด	๔๗๐	๒๕๐	๕๓.๒
๖. **บริษัท คอนอโค (ประเทศไทย) จำกัด**	๑๔๒	๑๔๒	๑๐๐.๐
๗. **บริษัท สยามสหบริการ จำกัด (มหาชน)**	๑๔๐	๑๓๒	๙๔.๓
๘. บริษัท คูเวตปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด	๑๑๖	๑๐	๘.๖
๙. บริษัท คอสโมออยล์ จำกัด	๙๐	๐	๐.๐
๑๐. บริษัท เอ็ม.พี.ปิโตรเลียม จำกัด	๘๖	๖๐	๖๙.๘
๑๑. บริษัท น้ำมัน ที.พี.ไอ. จำกัด	๗๐	๓๐	๔๒.๙
๑๒. บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด	๓๑	๑๒	๓๘.๗
๑๓. **บริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด**	๒๓	๒๓	๑๐๐.๐
๑๔. **บริษัท ระยองเพียวริฟายเออร์ จำกัด (มหาชน)**	๒๒	๒๒	๑๐๐.๐
๑๕. บริษัท ปิโตรนาส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด	๓	๐	๐.๐
๑๖. **บริษัท ไทยออยล์ จำกัด**	๓	๓	๑๐๐.๐
๑๗. บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด	๒	๑	๕๐.๐
๑๘. อื่น ๆ	๒,๖๐๕	๑๕๑๐	๕๘.๐
รวม	๗,๐๓๔	๓,๕๗๐	๕๐.๘

- ก.พลังงาน ได้มอบป้ายผ้าให้กับสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเพื่อขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ



๑.๒ การดำเนินงานต่อไป

- กระทรวงพลังงานจะติดตามผลที่ได้รับจากการปิดบริการจำหน่ายน้ำมัน ทั้งด้านร้านค้าสะดวกซื้อบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมัน ด้านผู้ใช้รถยนต์ที่ใช้บริการช่วง ๒๔.๐๐ น.–๐๕.๐๐ น. และด้านจิตวิทยาที่คาดว่ามาตรการนี้จะกระตุ้นให้ประชาชนใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. มาตรการปิดไฟป้ายโฆษณาหลังเวลา ๒๒.๐๐ น.

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๗ สมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณาได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานเพื่อเรียนให้ทราบว่า สมาคมฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังสมาชิกทุกราย (จำนวน ๑๒๕ ราย รวม ๑,๐๔๐ ป้าย) เพื่อขอความร่วมมือในการปิดไฟส่องป้ายโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. ตามที่รัฐบาลขอความร่วมมือมา

๒.๑ สรุปผลการดำเนินงาน

- สมาชิกได้ให้ความร่วมมือ ปิดไฟส่องป้ายโฆษณาไปแล้ว ประมาณร้อยละ ๕๐
- ส่วนที่เหลืออยู่ในขั้นตอนการตั้งเวลา (Timer) เปิด-ปิดไฟส่องป้าย ตามเวลาใหม่

๒.๒ การดำเนินงานต่อไป

- กระทรวงพลังงานจะติดตามผลที่ได้รับจากการปิดไฟส่องป้ายโฆษณา หลังเวลา ๒๒.๐๐ น. รายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบโดยต่อเนื่อง

๓. มาตรการปิดไฟถนน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

อธิบดีกรมทางหลวง (นายเทอดศักดิ์ เศรษฐมานพ) ได้เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปิดไฟบนถนน ตามข้อเสนอของวิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความปลอดภัย และได้แจ้งให้แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง ปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวตั้งแต่กลางเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ โดยสรุปแนวทางได้ดังนี้

๓.๑ สถานะปัจจุบันการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

จากสถิติข้อมูลปี ๒๕๔๖ กรมทางหลวงได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างรวมทั้งสิ้นประมาณ ๒๓๙,๐๐๐ ต้น จำแนกเป็นชนิดกิ่งเดียว ๑๗๙,๐๐๐ ต้น กิ่งคู่ ๔๗,๐๐๐ ต้น เสาสูง ๓,๐๐๐ ต้น และบริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน ๑๐,๐๐๐ ต้น คิดเป็นดวงโดยรวม ๓๐๐,๐๐๐ ดวง และหลอดไฟในดวงโคมบนถนนมีกำลังตั้งแต่ ๑๘๐ วัตต์ ๒๕๐ วัตต์ ๔๐๐ วัตต์ สำหรับดวงโคมบนสะพานลอยคนเดินข้ามจะเป็นขนาด ๑๒๕ วัตต์ หรือ ๑๕๐ วัตต์

๓.๒ มาตรการปิดไฟบนถนนเพื่อประหยัดพลังงาน

กระทรวงพลังงานเสนอมาตรการนี้และคาดว่าจะลดการใช้พลังงานถึง ๑๐% รวม ๖๘ ล้านหน่วยต่อปี คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๗๐ ล้านบาทต่อไป ซึ่งกรมทางหลวงประเมินแล้ว พบว่า

- ดวงโคมของไฟฟ้าแสงสว่างทั่วประเทศ ๓๐๐,๐๐๐ ดวง
- ติดตั้งไว้ในบริเวณทางตรงรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑๑๔,๐๐๐ ดวง
- หากปิดไฟบริเวณทางตรงประมาณ ๕๐,๐๐๐ ดวง
- จะสามารถลดการใช้พลังงานได้ถึง ๑๗% คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท
  ไฟฟ้า ๓๐๐,๐๐๐ ดวง x จำนวนชั่วโมงที่ไฟติด ๑๑ ชั่วโมง x กำลัง ๒๕๐ วัตต์ x ๓๖๕ วัน = ๓๐๑ ล้านหน่วยต่อปี x ๒.๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗๖๐ ล้านบาทต่อปี

๓.๓ แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปิดไฟบนถนน

- กรมทางหลวงจะไม่ปิดไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณที่มีความสำคัญดังนี้คือ

  (๑) บริเวณมอเตอร์เวย์ เนื่องจากมีการเก็บค่าผ่านทาง จำเป็นต้องให้ความปลอดภัย
  (๒) บริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม สะพานกลับรถต่างระดับ
  (๓) บริเวณทางแยกและทางโค้ง

- กรมทางหลวงจะกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาตามมาตรการเพื่อให้แขวงการทางสำนักงานบำรุงทางทั่วประเทศ จำนวน ๑๐ หน่วยงาน ดำเนินการดังนี้คือ

(๑) <u>บริเวณทางตรง</u>

จะปิดไฟฟ้าแสงสว่าง **ยกเว้น** บริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น ย่านชุมชน โรงงาน จะดำเนินการดังนี้

- เปิดไฟเฉพาะบริเวณที่มีเสาไฟฟ้าชนิดกิ่งคู่ เสาสูง
- ดับดวงโคม ๑ ดวงสลับต้นกัน กรณีกิ่งคู่
- ลดจำนวนการเปิดดวงโคมลงจำนวน ๒-๓ ดวงโคม กรณีเสาสูง

แต่ละกรณีต้องคำนึงถึงอายุการใช้งานของดวงโคม

(๒) <u>บริเวณจุดกลับรถ</u>

ลดการเปิดไฟฟ้าแสงสว่างให้น้อยลง โดยให้มีไฟฟ้าแสงสว่างข้างละ ๓ ดวง เนื่องจากบริเวณ จุดกลับรถได้ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบเตือนผู้ใช้ทางอยู่แล้ว โดยทุกสายทางที่มีการปิดไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรการ กรมทางหลวงจะติดตั้งป้ายข้อความเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบ

๓.๔ <u>ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น</u>

เปิดให้ประชาชนผู้ใช้ทางแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ที่หน่วยงานของกรมทางหลวงทั่วประเทศเพื่อพิจารณาดำเนินการอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน รวมทั้งสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

๓.๕ <u>มาตรการลดการใช้พลังงานระยะยาว</u>

กรมทางหลวงมีโครงการนำร่องเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน โดยการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดกำลังส่องสว่างในช่วงเวลาที่มีการจราจรน้อย ด้วยงบลงทุนประมาณ ๓๐ ล้านบาท

๔. มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

กรมการขนส่งทางบกได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาพิกัดการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันไว้แล้ว โดยครอบคลุมประเด็นด้านภาวะมลพิษ และสถานการณ์พลังงานของประเทศไทยในปัจจุบัน ซึ่งที่ปรึกษาครบกำหนดส่งมอบผลการศึกษาภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ และหากผลการศึกษาสรุปว่ามีความเหมาะสมกับการนำไปปรับใช้ กรมการขนส่งฯ จะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการในขั้นตอนนิติบัญญัติต่อไป ซึ่งอาจใช้เวลา ๑-๒ ปี จึงจะมีผลบังคับใช้ เพราะต้องผ่านการดำเนินงานตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

กรมการขนส่ง

ก.คมนาคม **คณะรัฐมนตรี** **คณะกรรมการกฤษฎีกา**

กฎกระทรวง
เรื่องการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่

๕. มาตรการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

มติคณะรัฐมนตรี (๑) วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕, (๒) วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๔๖, (๓) วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๔๖, (๔) วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ (๕) วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

๕.๑ ให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน

คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติให้ทุกส่วนราชการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าและลดค่าใช้จ่ายในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ จากการใช้เฉลี่ยต่อเดือนของปีงบประมาณ ๒๕๔๔ แต่เนื่องจากมาตรการดังกล่าวไม่เกิดผลจริงจัง คณะรัฐมนตรีจึงได้ให้สำนักงบประมาณปรับลดงบประมาณค่าใช้จ่ายน้ำมันและไฟฟ้า ปีงบประมาณ ๒๕๔๖ ไปแล้วร้อยละ ๕ ซึ่งจากข้อมูลข้อมูลการใช้พลังงานในปีงบประมาณ ๒๕๔๖ จากหน่วยงาน ๒๐ กระทรวง รวม ๒๔๗ กรม มีหน่วยงานที่ส่งข้อมูลให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จำนวนทั้งสิ้น ๑๘๖ หน่วยงาน เป็นหน่วยงานที่ลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าได้มากกว่า ๕% จำนวน ๑๓ หน่วยงาน ลดปริมาณการใช้น้ำมันได้มากกว่า ๕% จำนวน ๒๐ หน่วยงาน แต่ไม่สามารถนำเงินค่าสาธารณูปโภคที่ประหยัดได้ไปเป็นรางวัลประจำปีได้ เนื่องจากมีภาระหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระอยู่เดิม

ในการประชุมเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗ นายกรัฐมนตรีสั่งการให้รัฐมนตรีกำชับทุกหน่วยงานในสังกัดให้ลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัด อย่างจริงจัง และให้กระทรวงพลังงานรวบรวมข้อมูลประเมินผลเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อจะได้ทราบว่าหน่วยงานใดปฏิบัติได้ และถ้าปฏิบัติไม่ได้ด้วยเหตุผลใด

สรุปผลการดำเนินงาน

- สนพ. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติลดการใช้พลังงานและมอบให้ทุกหน่วยงานใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อลดการใช้พลังงานภายในสถานที่ราชการสามารถนำไปปฏิบัติที่บ้านได้ด้วย
- ก.พลังงาน จะจัด Road Show เพื่อพบกับคณะทำงานลดการใช้พลังงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อชี้แจงความเข้าใจและแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติภายในหน่วยงานในการลดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้พลังงานอย่างไม่เหมาะสม
- สนพ. จัดทำแบบฟอร์มการรายงานให้หน่วยงานต่างๆ รายงานผลเป็นประจำทุก ๓ เดือน และส่งรายงานโดยเคร่งครัด โดย สนพ. จักต้องสรุปประเมินผลรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอย่างสม่ำเสมอ

๕.๒ กำหนดคุณสมบัติรถยนต์ ที่ใช้น้ำมันเบนซินของส่วนราชการต่างๆ ที่จะจัดหาต้องสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ด้วย ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๘ เป็นต้นไป

- ก.พลังงาน มีหนังสือสอบถามไปยังทุกหน่วยงานเพื่อทราบจำนวนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินของส่วนราชการต่างๆ ที่จะจัดหาปีงบประมาณ ๒๕๔๘ เพื่อเป็นข้อมูลหารือกับสำนักงบประมาณในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กับส่วนราชการต่างๆ ในการนี้
- ก.พลังงาน จัดทำแบบฟอร์มให้ทุกหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ รายงานสถิติการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อกระทรวงพลังงาน เป็นประจำทุกเดือน

๕.๓ <u>กำหนดบทบาทผู้ว่า CEO เป็นแกนหลักในการจัดทำแผนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมการประหยัดพลังงานในจังหวัด</u>

- พฤษภาคม ๒๕๔๗ รัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน มีหนังสือประสานความร่วมมือกับ รัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย เพื่อการจัดทำแผนพลังงานบูรณาการกับแผนพัฒนาจังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นแกนหลักส่งเสริมการประหยัดพลังงาน

- มิถุนายน ๒๕๔๗ ผู้แทนกระทรวงพลังงาน เข้าพบผู้ว่าราชการ ๑๒ จังหวัด ประสานการจัดทำแผนพลังงานจังหวัด และตั้งคณะทำงานระดับจังหวัด ได้แก่

๑. จังหวัดปทุมธานี	๗. จังหวัดอุบลราชธานี
๒. จังหวัดสระบุรี	๘. จังหวัดนครสวรรค์
๓. จังหวัดชลบุรี	๙. จังหวัดพิษณุโลก
๔. จังหวัดราชบุรี	๑๐. จังหวัดลำพูน
๕. จังหวัดบุรีรัมย์	๑๑. จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๖. จังหวัดขอนแก่น	๑๒. จังหวัดสงขลา

- ทั้ง ๑๒ พื้นที่กำหนดจัดทำกรอบแผนงานแล้วเสร็จ สิงหาคม ๒๕๔๗

๖. วาระแห่งชาติ: พลังงานทดแทน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

๖.๑ BIOFUEL

เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๗ รองปลัดกระทรวงพลังงาน (ดร.พรชัย รุจิประภา) ได้เชิญผู้แทนจากกระทรวงเกษตรฯ ทั้งด้านกรมพัฒนาที่ดิน กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีฯ สำนักวางแผนทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมฯ สถาบันค้นคว้าและพัฒนาผลิตผลทางการเกษตรฯ และผู้ที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มผลผลิตทางพืชน้ำมัน เพื่อร่วมกันวางแนวทาง (๑) ให้พืชน้ำมันผลิตได้ตลอดปี (๒) การแปลงพื้นที่รกร้างหรือพื้นที่ว่างเปล่ามาใช้ในการปลูกพืชน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่เสื่อมโทรมในภาคอีสาน (๓) ความเหมาะสมของราคาน้ำมันจากพืช ซึ่งไม่ควรจ่ายแพงกว่าน้ำมันดีเซล (๔) Emission ที่เกิดขึ้นหลังการใช้น้ำมันจากพืช

กระทรวงพลังงานกำหนดเป้าหมายจะเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานจากพลังงานทดแทน ที่ไม่ใช่พลังงานดั้งเดิม (Traditional Energy, ถ่าน ฟืน) จาก ๐.๕% เป็น ๘% ในปี ๒๕๕๔ มีเป้าหมายที่ขยายการใช้ เอทานอลทดแทนการใช้สาร MTBE ในน้ำมันเบนซิน ให้ได้ ๑ ล้านลิตรต่อวัน ในปี ๒๕๔๙ และเป็น ๓ ล้านลิตรต่อวันในปี ๒๕๕๔ และมีเป้าหมายที่ขยายการใช้ไบโอดีเซลเพื่อผสมน้ำมันดีเซลในสัดส่วนร้อยละ ๒ (วันละ ๑.๖ ล้านลิตร) ในปี ๒๕๔๗ และจะเพิ่มขึ้นเป็น ๕% ในปี ๒๕๕๒ และเพิ่มสัดส่วนขึ้นอีกในปีถัดไป

การพิจารณาของที่ประชุม

๑. เห็นด้วยกับการส่งเสริมการปลูกพืชน้ำมัน โดยเฉพาะปาล์มน้ำมันเพราะมีผลผลิต คุณภาพ และราคาต้นทุนถูกกว่าพืชน้ำมันชนิดอื่น ประกอบกับปาล์มน้ำมันจะสกัดในกระบวนการของโรงงานจึงได้คุณภาพที่มีมาตรฐาน ต่างจากการใช้พืชสบู่ดำที่สกัดเองโดยเกษตรกรด้วยวิธีง่าย ๆ จะมีความยุ่งยากในการควบคุมคุณภาพ

๒. กระทรวงเกษตรฯ พร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับ ก.พลังงาน เพื่อทำให้ผลผลิตพืชน้ำมันมีปริมาณมากเพียงพอกับการบริโภค และการนำมาสกัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง โดย

(๑) กรมพัฒนาที่ดิน มีข้อมูลการใช้ที่ดินในรูปของ GIS ซึ่งบอกคุณภาพและลักษณะดินที่เหมาะสมกับการปลูกพืชแต่ละชนิด ซึ่งจะช่วยกำหนดพื้นที่ปลูกพืชที่ให้น้ำมันพันธุ์ต่าง ๆ ได้รวดเร็วขึ้น กรมฯ กำลังศึกษาพื้นที่ร้างใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยเฉพาะพื้นที่พรุ เพื่อพัฒนาดินให้สามารถใช้ประโยชน์ได้ในการปลูกพืช

(๒) สำนักวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร แจ้งว่า ปี ๒๕๔๐ กรมวิชาการเกษตรได้ค้นคว้าเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาพันธุ์ปาล์มน้ำมันสุราษฎร์ธานี ๑, ๒ และ ๓ ได้ผลผลิต มากกว่า ๓ ตันต่อไร่ มีปริมาณสูงสุด ๓.๖ ตันต่อไร่ แต่ได้หยุดการขยายพันธุ์พืช เนื่องจากปาล์มน้ำมันเป็นพืช Sunset ทำให้ไม่ได้รับสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาจากรัฐ ครั้งนี้หากรัฐบาลมีเป้าหมายที่ชัดเจน ก็จะทำให้เรื่องนี้เห็นผลในระดับอุตสาหกรรมได้ภายใน ๕ ปี และขยายการเติบโตอย่างจริงได้ตามกลไกตลาด ที่ไม่สามารถทำผลผลิตได้ภายใน ๒ ปี เนื่องจากการเตรียมต้นกล้าต้องใช้ระยะเวลา ๑-๒ ปี หากเร่งมากเกินไปจะทำให้เกิดพันธุ์ปลอมออกจำหน่าย ซึ่งกว่าจะรู้ว่าปลอมก็ต้องใช้เวลา ๒-๓ ปี เมื่อนำผลของพืชมาใช้ ปัจจุบันพื้นที่เหมาะสมกับการปลูกปาล์มน้ำมันมีรวมทั้งสิ้น ๓๓.๑๔ ล้านไร่ อยู่ในภาคใต้และภาคตะวันออก ดังนี้

- ผลผลิตมากกว่า ๔ ตันต่อไร่ต่อปี มีประมาณ ๗ แสนไร่ (ภาคใต้ • ๗ แสนไร่)
- ผลผลิต ๓-๔ ตันต่อไร่ต่อปี มีประมาณ ๗.๗๙ ล้านไร่ (ภาคใต้ ๕.๑๘ ล้านไร่)
- ผลผลิต ๒-๓ ตันต่อไร่ต่อปี มีประมาณ ๒๔.๖๕ ล้านไร่ (ภาคใต้ ๑๓.๑๓ ล้านไร่)
- พื้นที่ในภาคใต้ที่ปลูกปาล์มน้ำมันแล้วมีประมาณ ๒ ล้านไร่ มีพื้นที่เหมาะสมอีก ๖ ล้านไร่ โดยเป็นพื้นที่ปลูกยางพารา ๕ ล้านไร่ และเป็นไร่ร้างนาร้างที่สามารถ Repack ได้ ๑ ล้านไร่
- ปัจจุบันโรงงานผลิตน้ำมันปาล์มมีกำลังการผลิต ๑๐ ล้านลิตร ขณะที่มีน้ำมันปาล์มเพียง ๕ ล้านลิตร หากรัฐช่วยให้เกษตรกรกู้ยืมเงินดอกเบี้ยต่ำ เกษตรกรก็จะสามารถซื้อพันธุ์ปาล์มที่ดีและเพิ่มกำลังดูแลสวนปาล์ม ช่วยให้มีผลผลิตป้อนสู่โรงงานได้เต็มกำลังการผลิต
- WTO และ AFTA มีข้อจำกัดในการเพิ่มปริมาณผลผลิต รัฐบาลควรช่วยแก้ไขปัญหาโดยอาจจะนำเข้าน้ำมันปาล์มจากประเทศมาเลเซียเพื่อใช้ในการบริโภค และใช้น้ำมันปาล์มที่ผลิตได้ภายในประเทศเพื่อผลิตเป็นพลังงาน
- รัฐบาลควรยกเลิกการเวนคืนพื้นที่ปลูกปาล์มจากเกษตรกรรายใหญ่ เนื่องจากเกษตรกรรายใหญ่มีกำลังในการลงทุนสูง สามารถดูแลผลผลิตปาล์มน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความมั่นคงในปริมาณการผลิต
- เห็นด้วยกับการที่รัฐจะปลูกพืชน้ำมันที่หลากหลายพันธุ์พืชเพื่อการผสมผสาน แต่เนื่องจากพืชบางชนิดยังอยู่ในขั้นทดลองวิจัย และการเพาะต้นกล้าจะต้องใช้เวลา ๑-๒ ปี จึงเห็นควรมุ่งเน้นเป้าหมายขยายพันธุ์พืชปาล์มน้ำมันก่อนในช่วง ๓ ปีแรก โดยเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมและไม่กระทบต่อพืชเศรษฐกิจอื่น

(๓) สำนักวางแผนทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า สศช. ได้ดำเนินการในเรื่องนี้เช่นเดียวกันภายใต้คณะกรรมการเพิ่มขีดความสามารถ โดยมี ศ.ดร.สิปปนนท์ เกตุทัต เป็นประธาน กำลังทบทวนเรื่องการผลิตพืชน้ำมันทั้งหมด รวมถึงการพิจารณาเรื่องการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ดินเสื่อมโทรมด้วย

(๔) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย เห็นด้วยกับการส่งเสริมปาล์มน้ำมันในช่วงแรก เพราะมีผลผลิต คุณภาพ และราคาดีกว่าพืชน้ำมันชนิดอื่น หากรัฐมีนโยบายส่งเสริมทางด้านการปลูกพืชในหลายๆ ด้าน เช่น การปลูกไม้โตเร็ว การปลูกมันสำปะหลังเพื่อเอทานอล ก็ควรมีการจัด Zoning เช่นการส่งเสริมการปลูกสบู่ดำเพราะเป็นพื้นทนแล้ง ในส่วนของสถาบันฯ ประสานความร่วมมือในงานวิจัยกับหลายหน่วยงานในเรื่องพืชน้ำมันอยู่แล้ว และกำลังค้นคว้าวิจัยการใช้ประโยชน์จากผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องที่ได้จากการสกัดน้ำมันปาล์ม

(๕) สถาบันค้นคว้าและพัฒนาผลิตผลทางการเกษตรฯ ได้มีผลศึกษาวิจัยเรื่องการพัฒนาเพิ่มผลผลิตสบู่ดำ และยินดีนำพันธุ์สบู่ดำที่พัฒนาแล้วไปทดลองปลูกในพื้นที่กรมส่งเสริมการเกษตร

สรุปความเห็นของที่ประชุม

(๑) กระทรวงพลังงานให้ความมั่นใจว่าจากนี้การดำเนินการเรื่องเพิ่มผลผลิตพืชน้ำมัน จะเป็นไปอย่างจริงจัง โดยกระทรวงพลังงานกำหนดความต้องการพืชน้ำมันเพื่อนำมาทำไบโอดีเซล (เมทิลเอสเทอร์) ผสมน้ำมันดีเซล ในช่วง ๑๐ ปี ข้างหน้า ซึ่งจะเพิ่มสัดส่วนจาก ๒% ในปีแรก เป็น ๒๐% หรืออาจถึง ๕๐% ในปีที่ ๑๐ โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะต้องพัฒนาพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมัน ๔๐ ล้านไร่

(๒) กระทรวงเกษตรฯ ประกอบด้วย กรมพัฒนาที่ดิน กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร จะร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการปลูกพืชน้ำมัน โดยแสดงให้เห็นสภาพปัจจุบันและการพัฒนาในอนาคตที่จะผลิตพืชน้ำมันให้เพียงพอกับความต้องการใช้ของกระทรวงพลังงาน พร้อมทั้งประเมินต้นทุนราคาน้ำมันที่ผลิตได้จากพืช และระบุเงื่อนไขหรือปัจจัยเกื้อหนุนให้การปฏิบัติตามแผนฯ เกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์ กระทรวงเกษตรฯ คาดว่าจะจัดทำแผนฯ ได้เรียบร้อยประมาณสัปดาห์ที่ ๓ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗

(๓) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย รับดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการวิจัยต่างๆ เช่น ด้านคุณภาพน้ำมันที่ผลิตได้ ด้าน Emission ที่เกิดจากการใช้น้ำมันที่ผลิตได้จากพืชกับเครื่องยนต์แต่ละชนิด ด้านการประกอบเครื่องยนต์ในประเทศที่เหมาะสมกับคุณสมบัติของน้ำมันที่ได้จากพืช ด้านงานวิจัยเพื่อใช้ประโยชน์จากผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องที่ได้จากการสกัดน้ำมันปาล์ม เป็นต้น

(๔) สถาบันค้นคว้าและพัฒนาผลิตผลทางการเกษตรฯ จะดำเนินงานวิจัยเพื่อเพิ่มผลผลิตสบู่ดำ แล้วไปทดลองปลูกในพื้นที่กรมส่งเสริมการเกษตร

(๕) มอบหมายผู้ประสานงานกลางของกระทรวงเกษตรฯ เป็น คุณสุดารัตน์ เตชะศรีประเสริฐ สำนักวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร และผู้ประสานงานกลางของกระทรวงพลังงานคือ คุณรังสรรค์ สโรชวิกสิต กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยมี คุณชนานัญ บัวเขียว สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นผู้ประสานในภาพรวม

ดร.พรชัย รุจิประภา นัดประชุมครั้งต่อไปภายใน ๒ สัปดาห์ พร้อมนี้จะจัดประชุมกับกลุ่มอื่นๆ เช่น กลุ่มโรงงาน กลุ่มผู้ใช้ กลุ่มนักวิจัย ฯลฯ เพื่อจัดทำภาพรวมของแนวทางการส่งเสริมการนำผลิตผลทางการเกษตรมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตหรือเป็นส่วนผสมของเชื้อเพลิงมาใช้ทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มากที่สุด และจะได้นำเสนอรองนายกรัฐมนตรี รอ.สุชาติ เชาว์วิศิษฐ์ (ดูแลกระทรวงพลังงาน) นายจาตุรนต์ ฉายแสง (ดูแลกระทรวงเกษตร) นายปุระชัย เปี่ยมสมบูรณ์ (ดูแลกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ) และ นายพินิจ จารุสมบัติ (ก.อุตสาหกรรมฯ) เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๖.๒ <u>ก๊าซธรรมชาติ</u>

- กระทรวงพลังงานได้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สนับสนุน ปตท. ใน "โครงการแท็กซี่อาสาสมัครใช้ก๊าซ NGV" รวม จำนวน ๑๐,๐๐๐ คัน ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ มีแท็กซี่สมัครแล้ว ๒,๔๓๖ คัน ติดตั้งอุปกรณ์ NGV แล้ว ๕๖๐ คัน โดยธนาคารออมสินให้สินเชื่อ
- กระทรวงพลังงานได้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สนับสนุน ปตท. ดำเนินการปรับปรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติแบบเชื้อเพลิงทวิสำหรับรถยนต์เบนซิน จำนวน ๓ รุ่น
- กระทรวงพลังงานได้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ๑๖๐ ล้านบาท สนับสนุน กทม. จัดซื้อรถเก็บขนมูลฝอยชนิดใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงจำนวน ๖๙ คัน
- กระทรวงพลังงานได้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ๕ ล้านบาท สนับสนุน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาปรับเปลี่ยนรถโดยสารใช้น้ำมันดีเซลจำนวน ๓ คัน ให้เป็นรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ

- ปตท. ได้หารือกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไปแล้วจำนวน ๔ บริษัท ได้แก่ Benz, Ivege, Dacwoo และ Cummins เพื่อหารือแนวทางส่งเสริมให้มีโรงงานในประเทศที่ประกอบรถยนต์ที่ใช้ CNG โดยตรง เช่น รถโดยสาร รถกระบะ รถบรรทุก รถส่วนบุคคลเพื่อผลิตใช้ภายในประเทศและขายไปยังประเทศเพื่อนบ้าน โดยจะมีการประชุมเพื่อหามาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้ลงทุนในวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๗ เช่น มาตรการการลดภาษีนำเข้าอุปกรณ์ NGV มาตรการการลดภาษีรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสะอาด เป็นต้น
- ปตท. ได้หารือกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไปแล้วจำนวน ๒ บริษัท ประกอบด้วย Dacwoo และ AITG เพื่อร่วมมือกับต่างประเทศทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับรถดีเซล หรือนำ CNG มาใช้แทนเครื่องยนต์ดีเซลเดิม (Repowering) เช่น รถโดยสาร รถกระบะ รถบรรทุก

๖.๓ การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากท้ายเขื่อนชลประทานที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว

- เขื่อนชลประทานที่ก่อสร้างเสร็จแล้วมีประมาณ ๖,๐๐๐ แห่ง มีศักยภาพสำหรับพัฒนาไฟฟ้าพลังน้ำและดำเนินการได้ทันที ๕๙๔ แห่ง เป็นเขื่อนขนาดใหญ่และขนาดกลาง ๔๔ แห่ง กำลังติดตั้ง ๑๑๔ MW เป็นอาคารบังคับน้ำ ๑๕๐ แห่ง กำลังติดตั้ง ๓๐ MW เป็นเขื่อนขนาดเล็ก ๔๐๐ แห่ง กำลังติดตั้ง ๑๐ MW
- เขื่อนชลประทานที่สามารถดำเนินการพัฒนาได้ทันทีในปี ๒๕๔๗ รวม ๓๓ แห่ง เป็นเขื่อนชลประทานขนาดใหญ่และขนาดกลาง ๓ แห่ง กำลังติดตั้ง ๒ MW ลงทุน ๑๕๑ ล้านบาท (มีงบประมาณดำเนินการแล้ว) และเป็นเขื่อนขนาดเล็ก ๓๐ แห่ง รวม ๗๒๐ กิโลวัตต์ งบลงทุนประมาณ ๗๒ ล้านบาท
- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะจัดหาผู้ลงทุน โดยกระทรวงพลังงานให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการและเทคนิค รวมถึงการขายไฟฟ้าให้ กฟผ. (ปัจจุบันอยู่ที่ ๑.๗๐ บาท/kWh)
- เงินที่ได้รับจากการขายไฟฟ้าหลังจากหักภาระค่าใช้จ่ายและการคืนเงินลงทุน จะนำไปจัดตั้งเป็นเงินหมุนเวียนให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ให้ได้รับประโยชน์อย่างเป็นธรรม และใช้ในการพัฒนาโครงการเพิ่มมูลค่าพลังน้ำชลประทานเป็นไฟฟ้าต่อไป
- ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๔๗ กรมชลประทานได้จ้างบริษัทเข้ามาทำการศึกษาคุณสมบัติของผู้ที่ควรจะได้รับสัมปทานการพัฒนาโครงการเพิ่มมูลค่าพลังน้ำชลประทานเป็นไฟฟ้า โดยจะใช้เวลาในการศึกษาประมาณ ๔๕ วัน แล้วจึงทำการจัดสรรสัมปทาน คาดว่าน่าจะเริ่มดำเนินการด้านเทคนิคได้ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๔๗

๗. มาตรการจัดการระบบขนส่งมวลชน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

๗.๑ เร่งรัดการเปิดบริการใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน การเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ (Park & Ride)

เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗ รองปลัดกระทรวงพลังงาน (ดร.พรชัย รุจิประภา) ได้จัดประชุมระหว่างกรมธนารักษ์ กรุงเทพมหานครฯ การรถไฟฯ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อร่วมกันพิจารณาเตรียมสถานที่สำหรับจอดรถยนต์ (Park & Ride) อย่างเพียงพอและปลอดภัย โดยเฉพาะสถานีปลายทาง ๓ แห่ง ได้แก่ (๑) สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ (๒) สถานีขนส่งหมอชิต (๓) สถานีอ่อนนุช และจุดปลายทางของ รฟม. และ BTS รวมทั้งให้ รฟม. ขสมก และ BTS บริการรับส่งระหว่างจุดจอดรถกับสถานีรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่จะเข้ามาใช้ในระยะแรก

สรุปความเห็นของที่ประชุม

(๑) เห็นควรให้ กทม. ปรับปรุงพื้นที่บริเวณสถานีหมอชิต จำนวน ๒๓ ไร่ เป็นที่จอดรถชั่วคราวที่มีสภาพดี สามารถรองรับการจอดรถยนต์ได้เป็นจำนวน ๒,๗๐๐ คัน โดย

- กทม. จะทำหนังสือขอใช้พื้นที่กับกรมธนารักษ์ฯ เป็นที่จอดรถชั่วคราว โดยไม่เก็บค่าที่จอด
- กระทรวงพลังงานจะใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานมาช่วย กทม. ค่าปรับปรุงพื้นที่จอดรถชั่วคราว
- กทม. BTS และ รฟม. จะประสานความร่วมมือกันในเรื่องการการออกแบบเพื่อให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่จอดรถแบบถาวรในอนาคต ตลอดจนการเรื่องระบบไฟฟ้าแสงสว่างและยามรักษาความปลอดภัย
- เตรียมพื้นที่เพื่อรองรับระบบขนส่งมวลชนชนิดอื่นๆ เช่น รถโดยสาร และรถแท็กซี่

(๒) รฟท. แจ้งว่าได้เตรียมพื้นที่ด้านตะวันออกของสถานีรถไฟบางซื่อไว้สำหรับจอดรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. รวม ๗ คัน เสริมพิเศษสาย ๙, ๕๐, ๕๒, ๗๐, ๙๗, ๑๒๕ และ ๑๓๔ เพื่อบริการประชาชน (รางต่อรถ) และเตรียมพื้นที่ด้านตะวันออกของสถานีประมาณ ๑๐ ไร่ ไว้เป็นที่จอดรถยนต์จำนวน ๑,๐๐๐ คัน โดย รฟท. จำเป็นต้องเก็บค่าบริการจอดรถในราคาที่เหมาะสม ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและยามรักษาความปลอดภัย รฟท. จะเป็นเป็นผู้รับผิดชอบ

(๓) เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ รองปลัดกระทรวงพลังงาน ได้นำผู้แทนจากกรมธนารักษ์ กทม. การรถไฟฯ สนข. สนพ. ขสมก. รฟม. BTS และ BMCL ไปตรวจสถานที่ก่อสร้างพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีหมอชิตและสถานีบางซื่อ โดยทุกฝ่ายสามารถเริ่มดำเนินการปรับปรุงได้ตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๔๗ และกำหนดแล้วเสร็จภายในต้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๔๗

๗.๒ เร่งรัดการเปิดบริการใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนรวม

รฟม. และ BMCL ร่วมกับ ขสมก. จัดที่จอดรถโดยสารประจำทางในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน จำนวน ๗ สถานี เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสารรถไฟฟ้าใต้ดิน สรุปได้ดังนี้

(๑) ขสมก. ปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๕ สาย เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินแล้ว ซึ่ง รฟม. BMCL และ ขสมก. รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่รับผิดชอบได้ร่วมกันตรวจพื้นที่ความเหมาะสมทางกายภาพ ได้แก่ สถานีกำแพงเพชร สถานีลาดพร้าว สถานีห้วยขวาง สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และสถานีสามย่าน

(๒) จากการตรวจพื้นที่ทางกายภาพและศึกษาผลกระทบดังกล่าว รฟม. จะจัดพื้นที่ตามสถานีต่าง ๆ เหล่านี้ เป็นที่จอดรถต้นสายของรถโดยสารประจำทาง และ ขสมก. จะจัดรถประจำทางมาประจำที่ท่าปล่อยรถพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมการปล่อยรถ ดังนี้

สถานี	จุดตั้งต้นรถโดยสารสายต่าง ๆ
๑. สถานีกำแพงเพชร	๗๗, ๑๔๕, ๕๓๖
๒. สถานีลาดพร้าว	๙๖, ๑๗๙, ๑๘๕, ๕๐๓, ๕๐๔, ๕๑๘
๓. สถานีห้วยขวาง	๑๒
๔. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	๑๓๗, ๕๑๗
๕. สถานีเพชรบุรี	๑๑, ๙๓, ๒๐๖
๖. สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	๒, ๒๕
๗. สถานีสามย่าน	๔๕

๘. การรณรงค์โดยอาศัยสื่อสารมวลชน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

๘.๑ ประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ

สนพ. กฟน. กฟภ. และ กฟผ. ร่วมกันรณรงค์เพื่อให้ประชาชนรับทราบ "โครงการประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ"

(๑) สนพ.

- จัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการฯ ต่อสาธารณชนในวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๔๗ ณ MCC Hall The Mall
- เผยแพร่คู่มือประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ เล่ม ภายในสัปดาห์ที่ ๒ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗



(๒) กฟน.

- จัดพิมพ์ข้อความประชาสัมพันธ์ในใบแจ้งหนี้ค่าไฟฟ้า
- จัดกิจกรรมนิทรรศการมุมกำไร ๒ ต่อตามสำนักงานเขต ซึ่งจะติดตั้งนิทรรศการเสร็จสิ้นทุกเขตภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗
- ประชาสัมพันธ์ต่อเนื่องทุกสัปดาห์ในหนังสือพิมพ์ข่าวสด ในทุกวันพุธ
- เผยแพร่ Spot วิทยุ ๔ คลื่น คือ ผ่านคลื่น จส ๑๐๐, ร่วมด้วยช่วยกัน, สวพ. ๙๑ และคลื่น FM.๑๐๑
- เผยแพร่โปสเตอร์ประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ จำนวน ๑,๕๐๐ แผ่น

(๓) กฟภ.

- จัดพิมพ์ข้อความประชาสัมพันธ์ลงในใบแจ้งหนี้ค่าไฟฟ้า
- เผยแพร่สารคดีเชิงข่าว ช่วงข่าวภาคค่ำทางสถานีโทรทัศน์ช่อง ๕ ในวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗
- เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านรายการวิทยุท้องถิ่นทั่วประเทศ
- พนักงานประชาสัมพันธ์แต่ละเขตจัดประชุมอบรมโครงการไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อไปยังผู้ใช้ไฟฟ้า
- เผยแพร่โปสเตอร์ประหยัดไฟกำไร ๒ต่อ จำนวน ๒,๐๐๐ แผ่น

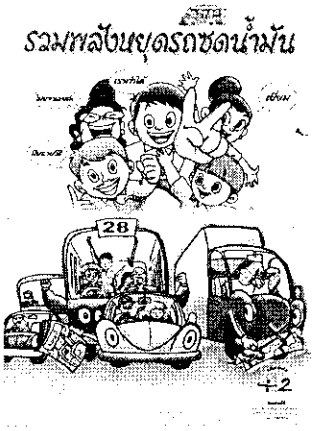
(๔) กฟผ.

- เผยแพร่คู่มือประหยัดไฟกำไร ๒ ต่อ
- จัดกิจกรรม "ห้องเรียนสีเขียว" และ กิจกรรมเสริมสร้างผู้จัดการพลังงาน

๘.๒ โครงการลดใช้รถ ลดใช้น้ำมัน

สนพ. ปตท. ปตท.สผ. บางจาก และสำนักงานตำรวจจราจร ร่วมกันรณรงค์เพื่อให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น และการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการตรึงราคาน้ำมัน พร้อมทั้งกระตุ้นให้ประชาชนร่วมมือกันใช้น้ำมันอย่างเหมาะสม

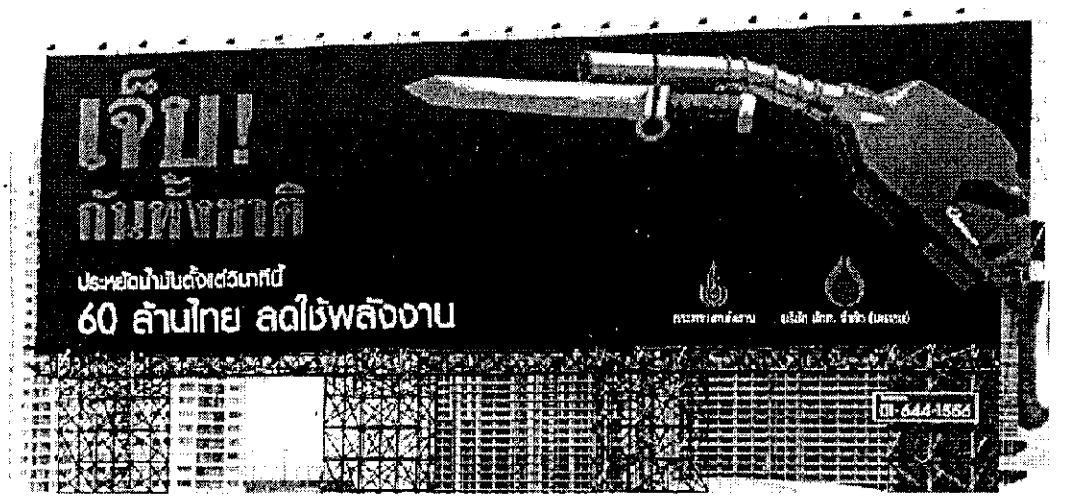
(๑) สนพ.



- เผยแพร่คู่มือหยุดรถชดน้ำมัน
- แผ่นพับ “ขับ ๙๑ เติม ๙๑” แก่ผู้ที่สนใจ

(๒) ปตท.

- จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ก๊าซ NGV เดือนมิถุนายน ๒๕๔๗
- เผยแพร่ Spot ๓๐ วินาที ชุด “ประหยัดเงินชาติ”
- ปรับการติดตั้ง Billboard ขนาด ๑๖X๖๐ ที่บริเวณแยกเกษตร
- ประชาสัมพันธ์โครงการประหยัดน้ำมันผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ
- จัดสัมภาษณ์พิเศษในรายการ Energy Talk ทาง UBC ๑๙



(๓) ปตท.สผ.

- ผลิตโฆษณาเสนอเนื้อหาการขุดน้ำมัน และการรักษาสิ่งแวดล้อมผ่านสื่อต่าง ๆ

(๔) <u>บางจาก</u>

- ออก Spot เผยแพร่ทางสถานีวิทยุ ๙๐.๕ / ๙๖.๕ / ๑๐๕.๕
- ประชาสัมพันธ์ผ่านรายการโทรทัศน์ และเผยแพร่ Scoop ข่าวทางช่อง ๙ และช่อง ๗
- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหนังสือพิมพ์ ๔ ฉบับ และโฆษณาทางหนังสือพิมพ์มติชน คมชัดลึก
- สัมภาษณ์พิเศษรายการเครือข่ายสายตรง ผ่านวิทยุจุฬา และวิทยุ INN ๙๖.๐
- เผยแพร่แผ่นพับ คู่มือจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ชุด ที่สถานีบริการน้ำมันบางจาก
- ขึ้น Billboard ที่ราชดฤณมัยภายในสัปดาห์ที่ ๓ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๔๗



(๕) <u>สำนักงานตำรวจจราจร</u>

- จัดทำข้อความประชาสัมพันธ์ (ตัววิ่ง) ตามสี่แยกจราจรทั่วกรุงเทพ เผยแพร่ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๔๗

"ประหยัดไฟกำไร 2 ต่อ ประหยัดไฟฟ้า 10% คุณได้ส่วนลดคืน 20% ชาติได้ 10,000 ล้านบาท สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ 1130 หรือ www.eppo.go.th"